LES CITROËN CX

CITROËN CX

LA PREMIÈRE DES CX.

Principaux équipements : appuis-tête avant - compte-tours électronique (sur CX 20) - verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant - lève-glaces électriques aux portes avant - préequipement radio (antenne + 2 HP).

En option : 4 jantes en alliage léger avec pneus TRX - garnissage des sièges en boclaine - peinture métallisée vernie ou noire vernie - régulation automatique de température de l'habitacle / isolation thermique et climatiseur - toit ouvrant électrique.

A gauche : CX 20 avec peinture métallisée vernie et régulation automatique de chauffage de l'habitacle/isolation thermique en option. Rétroviseur extérieur droit et appuis-tête arrière en Accessoire.

CX 20/25 D

Les CX 20 et 25 D, comme toutes les CX, sont des tractions avant, à 4 roues indépendantes, suspension hydropneumatique, direction à crémaillère assistée à rappel asservi et 4 freins à disque assistés haute pression, ventilés à l'avant. Leurs principaux équipements de série sont communs à toute la gamme : actuateur de serrage de la serrure de clé de contact - lève-glace électrique couplé avec l'essuie-glace - lunette arrière chauffante - phares à iode - rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur et siège conducteur réglable en hauteur.

Motorisation CX 20 : moteur 1995 cm³ - 26,5 kw CEE (106 ch DIN à 5500 tr/mn) - puissance fiscale 10 CV - boîte 4 vitesses de série, boîte 5 vitesses en option - vitesse maxi en km/h : 176 avec BV4 ou BV5 (sur circuit fermé).

Motorisation CX 25 D : moteur 2500 cm³ - 54 kw CEE (75 ch DIN à 4250 tr/mn) - puissance fiscale 9 CV - boîte 4 vitesses de série, boîte 5 vitesses en option - vitesse maxi en km/h : 147 (avec BV4), 156 (avec BV5), (sur circuit fermé).

LA CX "CONFORT PLUS."

CX 20 TRE

Motorisation :
1995 cm³ - 76,5 kw CEE (106 ch DIN à 5500 tr/mn) - puissance fiscale 10 CV - boîte 5 vitesses de série - vitesse maxi en km/h : 176 (sur circuit fermé).

Principaux équipements : verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant - appuis-tête avant - compte-tours électronique - lève-glaces électriques aux portes avant - prééquipement radio (antenne + 2 HP) - spot avant orientable sur console de pavillon et spots sur plafonnier central pour passagers arrière (sauf avec toit ouvrant) - vide-poches sur dossier des sièges avant.

En option : 4 jantes en alliage léger avec pneus TRX - peinture métallisée vernie ou noire vernie - régulation automatique de température de l'habitacle / isolation thermique et climatiseur - toit ouvrant électrique.

Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur

MES CITROEN CX

CX 20 TRE avec régulation automatique de chauffage de l'habitacle/isolation thermique en option. Rétroviseur extérieur droit en Accessoire.

PALLAS, PALACE.

CX 25 PALLAS IE
CX 25 PALLAS D

Motorisation CX 25 PALLAS IE : moteur 2500 cm³ à injection électronique - 100 kw CEE (138 ch DIN à 5000 tr/mn) - puissance fiscale 12 CV - boîte 5 vitesses de série, boîte automatique en option - vitesse maxi en km/h : 200 (avec BVS), 194 (avec BVA), (sur circuit fermé).

Motorisation CX 25 PALLAS D : moteur 2500 cm³ - 54 kw CEE (75 ch DIN à 4250 tr/mn) - puissance fiscale 9 CV - boîte 5 vitesses de série - vitesse maxi en km/h : 156 (sur circuit fermé).

Principaux équipements : CX 25 PALLAS IE / CX 25 PALLAS D : becquet arrière et compte-tours électronique (sur CX 25 PALLAS IE) - verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant - appuis-tête avant - lève-glaces électriques aux portes avant - prééquipement radio (antenne + 2 HP).

En option : CX 25 PALLAS IE / CX 25 PALLAS D : 4 jantes en alliage léger avec pneus TRX - peinture métallisée vernie ou noire vernie - garnissage des sièges en cuir - régulateur de vitesses - régulation automatique de température de l'habitacle / isolation thermique et climatiseur - toit ouvrant électrique.

Mes CITROËN CX

PERFORMANCES EN TÊTE.

CX 25 Rf

Motorisation :
2500 cm³ à injection électronique - 100 kw CEE (138 ch DIN à 5000 tr/mn) - puissance fiscale 13 CV - boîte 5 vitesses de série - vitesse maxi en km/h : 201 sur circuit fermé - 400 m départ arrêté : 16,8 secondes ; 1000 m départ arrêté : 31,1 secondes ; 0 à 100 km/h : 9,2 secondes.

Principaux équipements : avertisseurs à compresseur - verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant - appuis-tête avant - compte-tours électronique - montre à affichage digital - lève-glaces électriques aux portes avant - prééquipement radio (antenne + 2 HP).

En option : 4 jantes en alliage léger avec pneus TRX - peinture métallisée vernie ou noire vernie - régulation automatique de température de l'habitacle / isolation thermique et climatiseur - toit ouvrant électrique.

A gauche : CX 25 Pallas IE avec intérieur cuir, peinture métallisée vernie et régulation automatique de chauffage de l'habitacle/ isolation thermique en option.

CX+GTI= 201 KM/H.*

CX 25 GTI

Motorisation : moteur 2500 cm³ à injection électronique - 100 kw CEE (136 ch DIN à 5000 tr/mn) - boîte 5 vitesses de série (13 CV fiscaux), boîte automatique en option (12 CV fiscaux) - vitesse maxi en km/h : 201 (avec BV5), 194 (avec BVA), (sur circuit fermé) - 400 m départ arrêté : 16,6 secondes (avec BV5), 18,2 (avec BVA) ; 1000 m départ arrêté : 31,1 secondes (avec BV5), 33,5 secondes (avec BVA) ; 0 à 100 km/h : 9,2 secondes (avec BV5), 11,7 (avec BVA).

Principaux équipements : 4 jantes en alliage léger avec pneus TRX - phares anti-brouillard - verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant - appuis-tête avant et arrière - compte-tours électronique - lève-glaces électriques aux 4 portes - montre à affichage digital - présquipement radio (antenne + 2 HP) - spot avant orientable sur console de pavillon et spots sur plafonnier central pour passagers arrière (sauf avec toit ouvrant) - vide-poches sur dossier des sièges avant.

En option : peinture métallisée vernie ou noire vernie - garnissage des sièges en cuir - régulateur de vitesses - régulation automatique de température de l'habitacle / isolation thermique et climatiseur - toit ouvrant électrique.

*sur circuit fermé

1-2 - CX 25 GTI avec peinture métallisée vernie, garnissage cuir et régulation automatique de température de l'habitacle/isolation thermique et climatiseur en option. Rétroviseur extérieur droit en Accessoire.

LE TURBO DE L'ÉCONOMIE.

CX 25 RD TURBO / CX 25 TRD TURBO

Motorisation : moteur diesel 2500 cm³ suralimenté par turbo-compresseur - 70 kw CEE (95 ch DIN à 3700 tr/mn) - puissance fiscale 7 CV - boîte 5 vitesses de série - vitesse maxi en km/h : 174 (sur circuit fermé) - 400 m départ arrêté : 18,7 secondes ; 1000 m départ arrêté : 35,1 secondes ; 0 à 100 km/h : 13,3 secondes.

Principaux équipements : becquet arrière - verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant - avertisseurs à compresseur - appuis-tête avant - indicateur de contrôle de suralimentation - lève-glaces électriques aux portes avant - montre à affichage digital - prééquipement radio (antenne et 2 HP) - compte-tours électronique - jauge à huile électrique.

Equipements spécifiques : CX 25 TRD TURBO : quatre jantes en alliage léger - spot avant orientable sur console de pavillon et spots sur plafonnier central pour passagers arrière (sauf avec toit ouvrant) - vide-poches sur dossier des sièges avant.

En option : 4 jantes en alliage léger avec pneus TRX - (sur CX 25 RD Turbo) - garnissage des sièges en cuir - (sur CX 25 TRD Turbo) - peinture métallisée vernis ou noire vernie - régulateur de vitesses - régulation automatique de température de l'habitable / isolation thermique et climatiseur - toit ouvrant électrique.

DEN CX

CX 25 TRD Turbo avec garniture métallisée, jantes alliage, vitres et régulation automatique de chauffage de l'habitable/isolation thermique en option. Rétroviseur extérieur droit en accessoire.

MES CITROEN CX

CX 25 Prestige avec jantes en alliage léger et pneus TRX, garnissage cuir et toit vinyl en option. Rétroviseur extérieur droit en Accessoire.

LES TOP-MODÈLES.

CX 25 PRESTIGE

Motorisation : moteur 2500 cm³ à injection électronique 100 kw CEE (136 ch DIN) à 5000 tr/mn - puissance fiscale 12 CV - boîte 5 vitesses de série - boîte automatique en option - vitesse maxi en km/h : 200 (avec BVS), 194 (avec BVA), (sur circuit fermé).

Principaux équipements : peinture métallisée vernie ou noire vernie - appuis-tête avant et arrière - régulation automatique de température de l'habitacle / isolation thermique et climatiseur - verrouillage électrique centralisé des quatre portes, du coffre et de la trappe carburant - lève-glaces électriques avant et arrière - compte-tours électronique - équipement radio (antenne + 4 HP) - jauge à huile électrique - allume-cigare arrière - repose-pied arrière.

En option : quatre jantes en alliage léger avec pneus TRX - garnissage cuir - régulateur de vitesse - toit vinyl.

CX 25 LIMOUSINE TURBO

Motorisation : moteur diesel 2500 cm³ suralimenté par turbo-compresseur - 70 kw CEE (95 ch DIN à 3700 tr/mn - puissance fiscale 7 CV - boîte 5 vitesses de série - vitesse maxi en km/h : 174 (sur circuit fermé).

Principaux équipements : becquet arrière - appuis-tête avant - lève-glaces électriques avant et arrière - montre à affichage digital - prééquipement radio (antenne + 2 HP) - verrouillage électrique centralisé des quatre portes, du coffre et de la trappe carburant - compte-tours électronique - jauge à huile électrique - allume-cigare arrière - vide-poches sur dossier des sièges avant.

En option : quatre jantes en alliage léger avec pneus TRX - peinture métallisée vernie ou noire vernie - garnissage des sièges en basine - régulateur de vitesse - régulation automatique de température de l'habitacle / isolation thermique et climatiseur.

UN ESPACE UTILE, TRÈS UTILE.

CX 20 BREAK / CX 25 D BREAK / CX 25 TRI BREAK / CX 25 TRD TURBO BREAK

Motorisation CX 20 Break : moteur 1995 cm³ - 78,5 kw CEE (106 ch DIN) à 5500 tr/mn - puissance fiscale 10 CV - boîte 4 vitesses de série - boîte 5 vitesses en option - vitesse maxi en km/h : 168 (avec BV4), 165 (avec BV5), sur circuit fermé.

Motorisation CX 25 D Break : moteur 2500 cm³ - 54 kw CEE (75 ch DIN) à 4250 tr/mn - puissance fiscale 9 CV - boîte 4 vitesses de série - boîte 5 vitesses en option - vitesse maxi en km/h : 145 (avec BV4), 151 (avec BV5), sur circuit fermé.

Motorisation CX 25 TRI Break : moteur 2500 cm³ à injection électronique - 100 kw CEE (138 ch DIN) à 5000 tr/mn - puissance fiscale 12 CV - boîte 5 vitesses de série - boîte automatique en option - vitesse maxi en km/h : 194 (avec BV5), 190 (avec BVA).

Motorisation CX 25 TRD Turbo Break : moteur diesel 2500 cm³ suralimenté par turbo compresseur 2500 cm³ - 70 kw CEE (95 ch DIN) à 3700 tr/mn - puissance fiscale 7 CV - boîte 5 vitesses de série - vitesse maxi en km/h : 170 sur circuit fermé.

Principaux équipements : CX 20 Break / CX 25 D Break : identiques aux Berlines CX 20 et 25 D, sauf verrouillage électrique centralisé des quatre portes, du coffre et de la trappe carburant et accoudoir central arrière. Avec en plus, banquette arrière rabattable et essuie/lave-glace de lunette arrière. Mêmes options que les berlines CX 20 et 25 D, sauf toit ouvrant électrique.

Principaux équipements : CX 25 TRI Break / CX 25 TRD Turbo Break : quatre jantes en alliage léger avec pneus TRX - avertisseurs à compresseur - essuie/lave-glace de lunette arrière - appuis-tête avant et arrière - lève-glaces électriques avant et arrière - compte-tours électronique - prééquipement radio (antenne + 4 HP) - verrouillage électrique centralisé des quatre portes - verrou à clé sur trappe de carburant - montre à affichage digital - banquette arrière rabattable, fractionnable 1/3 - 2/3.

En option : peinture métallisée verte ou noire verte - régulateur de vitesses - régulation automatique de température de l'habitable / isolation thermique et climatiseur.

Mes CITROEN CX

CX 20 Break avec peinture métallisée verte et régulation automatique de température de l'habitacle/isolation thermique en option.

LE BIEN-ÊTRE A HUIT.

CX 20 FAMILIALE / CX 25 D FAMILIALE

Motorisation CX 20 Familiale : moteur 1995 cm³ - 76,5 kw CEE (106 ch DIN) à 5500 tr/mn - puissance fiscale 10 CV - boîte 5 vitesses de série - vitesse maxi en km/h : 165 sur circuit fermé.

Motorisation CX 25 D Familiale : moteur 2500 cm³ - 54 kw CEE (75 ch DIN) à 4250 tr/mn - puissance fiscale 9 CV - boîte 5 vitesses de série - vitesse maxi en km/h : 151 sur circuit fermé.

Principaux équipements : essuie/lave-glace de lunette arrière - lève-glaces électriques aux portes avant - prééquipement radio (antenne + 2 HP) - appuie-tête avant - compte-tours électronique (sur CX 20 Familiale) - jauge à huile électrique.

En option : quatre jantes en alliage léger avec pneus TRX - peinture métallisée vernie ou noire vernie - régulation automatique de température de l'habitable /isolation thermique et climatiseur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Berlines																													
	CX 20		CX 20 TRD	CX 25 RI	CX 25 Pallas RI		CX 25 GTI		CX 25 Prestige		CX 25 D		CX 25 Pallas D	CX 25 RD Turbo	CX 25 TRD Turbo	CX 25 Commerciale Turbo	Breaks								Familiales	
	BV4	BV5(1)	BV5	BV5	BV5	BV4(1)	BV5	BV4(1)	BV5	BV4(1)	BV4	BV5(1)	BV5	BV5	BV5	BV5	BV4	BV5(1)	BV4	BV5(1)	BV5	BV4(1)	BV5		BV5	BV5
Puissance fiscale en CV	10		10	13	12		13	12	13		9		9	7	7	7	12		9		12		7		12	9
Type moteur	essence			carburation d'essence							diesel			diesel turbo			essence		diesel		essence/diesel		diesel/turbo		essence	diesel
Nombre de cylindres	4 en ligne		4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée en cm³	1985		1985	2500	2500		2500		2500		2500		2500	2500	2500	2500	1985		2500		2500		2500		1985	2500
Puissance maxi KW (CEE) (ch DIN) (t/min)	76,5 (105) 5500		76,5 (105) 5500	100 (136) 5500	100 (136) 5500		100 (136) 5500		100 (136) 5500		54 (73) 4250		54 (73) 4250	70 (95) 3750	70 (95) 3750	70 (95) 3750	76,5 (105) 5500		54 (73) 4250		100 (136) 5500		70 (95) 3750		76,5 (105) 5500	54 (73) 4250
Refroidissement	Par eau, thermostatique électrique et thermosiphon (1 ou 2 ventilateurs modulaires)																									
Boîte de vitesses: □ à commande mécanique ■ automatique	□		□	□	■		□	■	□	■	□		□	□	□	□	□		□		□	■	□		□	□
Direction	À crémaillère - Assistée à rapport variable																									
Réservoir de carburant en m	0,06		0,06	0,06	0,06		0,06		0,07		0,06		0,06	0,06	0,06	0,06	0,06		0,06		0,06		0,06		0,06	0,06
Freins	AV : disques ventilés dans les roues / AR : disques dans les roues - Assistance hydraulique haute pression - Circuits AV et AR indépendants - Limitateur AR en fonction de la charge																									
Suspension	4 roues indépendantes - Suspension hydropneumatique - Ressorts pneumatiques AV et AR - Correcteurs d'assiette AV et AR - Dispositif anti-plongée à l'AV																									
Nombre de places	5		5	5	5		5		5		5		5	5	5	5	5		5		5		5		8	8
Volume du coffre en dm³	507		507	507	507		507		507		507		507	507	507	507	1163		1163		1163		1163		458	458
Charge utile (constructeur compris)	545		545	575	575		575		650		520		520	520	560	560	660		715		760		860		690	710
Poids maxi remorquable sur terrains forts	815/1 000(1)		815/1 000(1)	885/1 000(1)	885/1 000(1)		885/1 000(1)		735/1 000(1)		885/1 000(1)		885/1 000(1)	750/1 000(1)	750/1 000(1)	735/1 000(1)	885/1 000(1)		750/1 000(1)		750/1 000(1)		750/1 000(1)		885/1 000(1)	750/1 000(1)
Poids maxi sur galerie	80		80	80	80		80		80		80		80	80	80	80	80		80		80		80		80	80
Longueur hors tout	4,88		4,88	4,88	4,88		4,91		4,88		4,88		4,88	4,88	4,88	4,91	4,88		4,88		4,88		4,91		4,88	4,88
Largeur hors tout	1,77		1,77	1,77	1,77		1,77		1,77		1,77		1,77	1,77	1,77	1,77	1,77		1,77		1,77		1,77		1,77	1,77
Hauteur hors tout (Moteur tournant)	1,38		1,38	1,38	1,38		1,38		1,38		1,38		1,38	1,38	1,38	1,38	1,47		1,47		1,47		1,47		1,47	1,47
Capacité du réservoir en litres	68		68	68	68		68		68		68		68	68	68	68	68		68		68		68		68	68
Vitesse maxi en km/h	176	176	176	201	200	196	201	194	200	194	141	138	138	174	174	174	180	165	145	151	164	158	170		145	151
400 m départ arrêté	17,9	17,8	17,8	16,8	17	16,2	16,8	16,2	17,2	16,4	20,1	20,1	20,1	18,1	18,1	18,9	18,8	18,9	25,3	20,4	17,2	16,4	18,8		18,8	20,4
1000 m départ arrêté	33,9	33,2	33,2	31,1	31,7	30,6	31,1	30,6	32,1	30,6	36,1	37,7	37,7	35,1	35,1	35,6	35,0	35,3	38,9	38,8	32,4	34,1	35,8		35,0	38,8
0-100 km/h	12,1	11,7	11,7	9,8	9,7	11,1	9,8	11,1	10,9	12,3	16,8	16,8	16,8	13,3	13,3	13,1	14,1	14,2	17,9	17,8	14,2	15,4	13,8		14,0	17,8

(1) Boîte de vitesses à 5 rapports en option. (2) Boîte de vitesse automatique en option. (3) Peut être porté à 1000 kg dans la limite du PTR.

Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)																											
à 90 km/h en vitesse stabilisée	7,8	7,2	7,2	7,4	7,4	9,2	7,4	9,2	8,1	8,6	6,1	5,8	5,5	5,7	5,7	5,5	8,1	7,8	6,4	5,8	8,0	9,7	6,2		7,8	5,8
à 120 km/h en vitesse stabilisée	9,1	8,2	8,2	8,8	8,3	11,4	8,3	11,4	8,8	10,6	8,3	7,7	7,7	7,3	7,3	7,1	10,8	8,9	8,8	8,0	9,9	11,9	8,1		8,9	8,0
en parcours urbain	12,9	12,2	12,2	13,6	13,8	13,0	13,6	13,0	13,6	13,0	8,5	8,4	8,4	8,6	8,6	8,6	13,0	12,2	8,5	8,4	13,8	13,0	8,6		12,2	8,4

CITROËN SERVICE

Appelez gratuitement : 16 05.05.24.24

Citroën vous renseigne et vous dépanne 24 heures sur 24.

Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France Métropolitaine.

Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.

Automobiles Citroën, 62 bd Victor Hugo 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex, Société anonyme au capital de 800 000 000 F. RCS Nanterre B 642 050 199 - Siret 642 050 199 00044.