

# EN AVANT LES CX \*\*\*

CX 25: PRESTIGE, GTI, PALLAS IE, LIMOUSINE TURBO, TRD TURBO, RD TURBO, PALLAS D, BREAK TRI, BREAK TRD TURBO.



Mes CITROËN CX

CITROËN ^ ANNÉE - MODÈLE 1984

# EN ROUTE !

Aucun site au monde n'est trop beau, aucune route trop longue pour les CX, superbes berlines qui abolissent les distances. Reines de la route, reines des villes, elles vous ouvrent les portes du confort, de l'espace, du raffinement et vous invitent irrésistiblement au voyage.

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Traction avant - Quatre roues indépendantes - Suspension hydropneumatique - Garde au sol constante à vide comme en pleine charge, réglable au gré du conducteur (4 positions) - Direction à crémaillère assistée à rappel asservi dont l'assistance est modulée en fonction de la vitesse; lors des manœuvres de parking notamment, les roues avant se remet-

tent en ligne automatiquement - Quatre freins à disque assistés à haute pression - Disques ventilés à l'avant - Circuits avant et arrière indépendants - Modulation du freinage arrière en fonction de la charge.

Modèle présenté: CX 25 Pallas IE avec régulation automatique de chauffage/Isother, habillage cuir et peinture métallisée vernie en option. Appuis-tête AR en Accessoire.

**NOUVEAU MOTEUR INJECTION:**  
138 ch DIN à 5000 tr/mn



**Mes CITROËN CX**





**Mes CITROËN CX**

# LA ROUTE EST A VOUS!

Un tableau de bord unique en son genre. Commandes accessibles du bout des doigts, sans qu'il soit nécessaire de lâcher le volant.

Sécurité optimum. Freinage remarquable. Tenue de route légendaire. Conduite sans faille. Autant dire l'assurance d'un parcours sans faute.

## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DU POSTE DE CONDUITE.

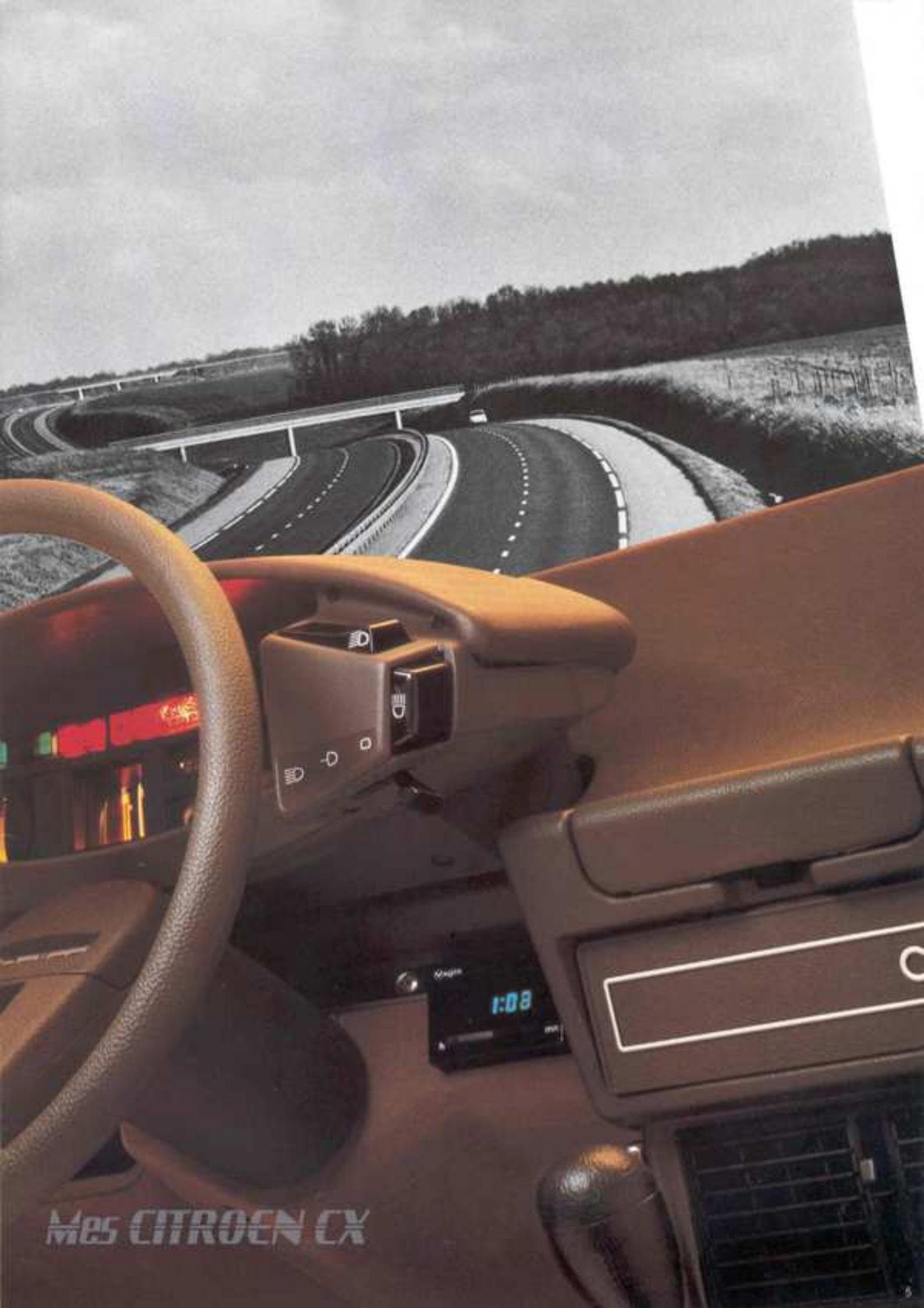
Compte-tours électronique et indicateur de température d'eau (n'existent pas sur la CX 25 Pallas D)  
Indicateur de contrôle de suralimentation (uniquement sur les CX 25 Diesel Turbo, berlines et break)  
- Jauge à huile électrique - Montre

électrique à quartz à affichage digital (à aiguilles sur CX 25 Pallas D)  
- Avertisseurs à compresseur  
- Éclairage de la serrure de clé de contact - Essuie/lave-glace à 3 vitesses dont une intermittente - Compteurs kilométriques totalisateur et journalier.

Tableau de bord présenté :  
CX 25 Pallas IE.

MES CITROËN CX





MES CITROËN CX

# CHÂTEAUX EN ESPAGNE.

Les CX, quant à elles, n'ont rien de chimérique et leur charme est bien réel. CX 25 TRD Turbo et CX 25 RD Turbo: un cœur Diesel Turbo, un corps CX Berline.

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Moteur Diesel suralimenté par turbocompresseur: 2500 cm<sup>3</sup> de cylindrée.

Ce turbocompresseur associé au moteur Citroën 2,5 litres Diesel a permis d'accroître la puissance disponible de 30% en kW ISO et la valeur du couple moteur de 47% en mdaN ISO, tout en réduisant notablement la consommation du véhicule.

Vilebrequin à 5 paliers - Boîte 5 vitesses - Puissance fiscale: 7 CV - Puissance maxi: 70 kW ISO (95 ch DIN) à 3700 tr/mn - Couple maxi: 21,6 mdaN ISO (22 mkg DIN) à 2000 tr/mn - Vitesse maxi: 174 km/h - 400 m départ arrêté: 18,7 secondes - 1000 m départ arrêté: 35,1 secondes - 0-100 km/h: 13,3 secondes.

Consommations conventionnelles en litres aux 100 km: à 90 km/h à vitesse stabilisée: 5,7 - à 120 km/h à vitesse stabilisée: 7,3 - en parcours urbain: 8,6.

## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

Appuis-tête AV - Becquet AR - Jantes en alliage léger (en option sur CX 25 RD Turbo) - Lève-glaces électriques aux portes AV - Montre électrique à quartz à affichage digital -

Pare-brise feuilleté clair - Pneus TRX - Préquipement radio (antenne et 2 HP) - Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur - Spot AV orientable sur console de pavillon et spots sur plafonnier central pour passagers AR (sur CX 25 TRD Turbo et sauf avec l'option "Toit ouvrant électrique") - Verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant avec voyant de contrôle sur porte conducteur.

Véhicules présentés:

CX 25 RD Turbo avec régulation automatique de chauffage/isothe en option.

CX 25 TRD Turbo avec régulation automatique de chauffage/isothe, sièges en cuir, toit ouvrant électrique et peinture métallisée vernie en option. Appuis-tête AR en Accessoire.



Mes CITROËN CX





MPS CITROËN CX

# 5 PLACES POUR LA CORRIDA!

En tous cas, les meilleures places sont pour vous : 5 places côté "sombra". Olé pour le confort, l'espace, le bien-être!

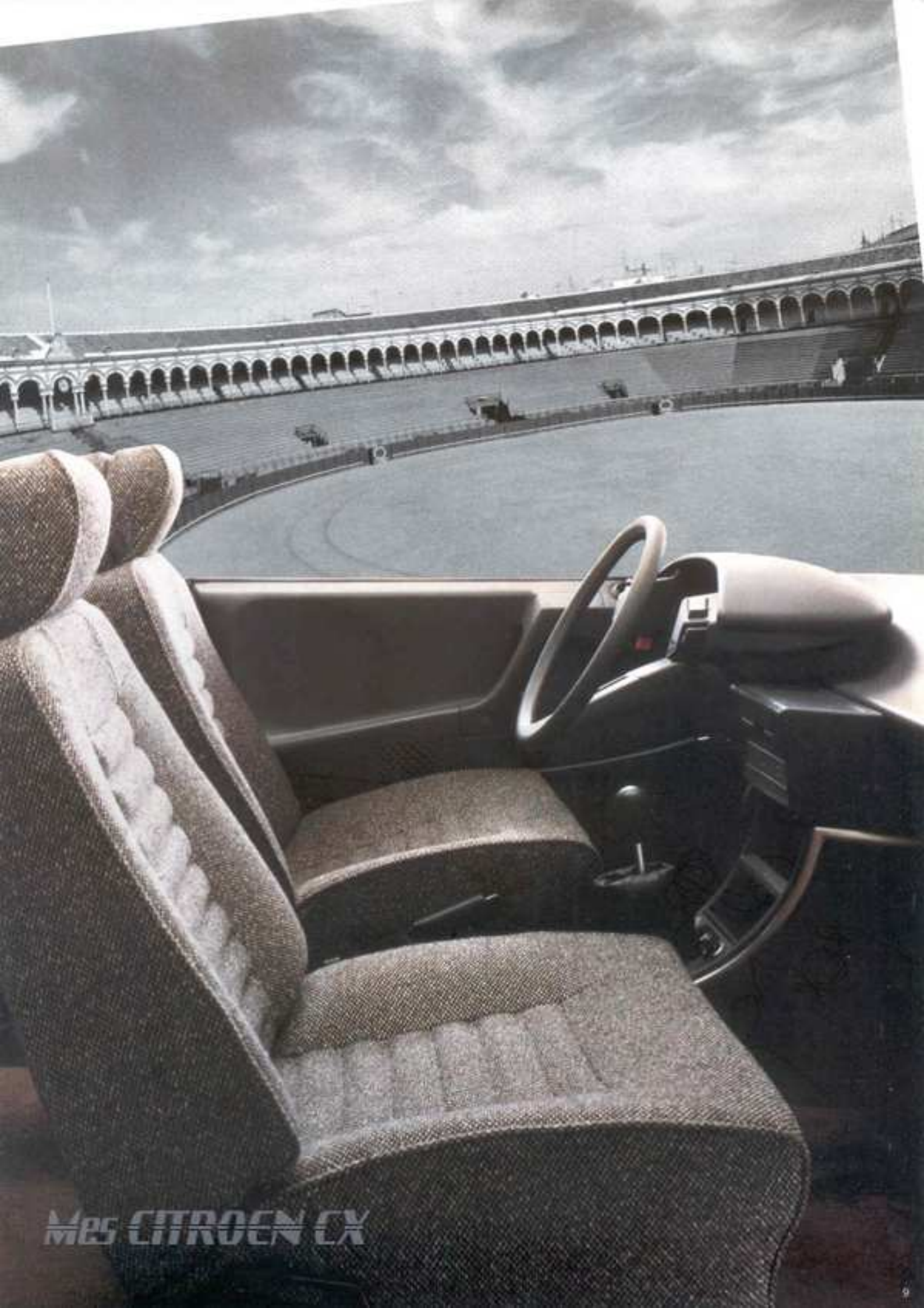
La qualité des sièges, réglables en longueur, en inclinaison et pour le siège conducteur en hauteur, assure une position idéale de conduite et de confort. Tweed chaleureux (CX 25 RD Turbo) ou jersey velours raffiné (CX 25 TRD Turbo) pour un bien-être optimum.

Intérieur présenté: CX 25 RD Turbo avec appuis-tête AR en Accessoire.



MA GIBRAN CX





MES CITROËN CX



# PALLAS ET PALAZZI.

Du Pont des Soupirs à la Place St-Marc : Venise ! Du Palais des Doges au Rialto : Venise encore ! Les gondoles glissant sur les canaux : Venise toujours ! Décor presque irréel pour deux berlines de rêve.

CX 25 Pallas IE et CX 25 Pallas D : le rêve devient réalité.

## CX 25 PALLAS IE PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Nouveau moteur à injection :  
2500 cm<sup>3</sup> de cylindrée – Vilebrequin à  
5 paliers – Boîte 5 vitesses de série  
– Boîte automatique en option – A.E.I.  
(Allumage Électronique Intégral) –  
Puissance fiscale : 12 CV – Puissance  
maxi : 100 kW ISO (138 ch DIN) à  
5000 tr/mn.

Vitesse maxi : 200 km/h (avec  
BV5), 194 km/h (avec BVA).

Consommations convention-  
nelles en litres aux 100 km :  
à 90 km/h à vitesse stabilisée : 7,4  
(avec BV5), 9,2 (avec BVA) – à  
à 120 km/h à vitesse stabilisée : 9,3  
(avec BV5), 11,4 (avec BVA) – en par-  
cours urbain : 13,6 (avec BV5), 13,0  
(avec BVA).

## CX 25 PALLAS D PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur : 2500 cm<sup>3</sup> – 54 kW  
ISO (75 ch DIN) – Puissance fiscale :  
10 CV – Boîte 5 vitesses de série.

Vitesse maxi en km/h : 156.  
Consommations conventionnelles en  
litres aux 100 km :  
à 90 km/h à vitesse stabilisée : 6,1 –  
à 120 km/h à vitesse stabilisée : 8,1 –  
en parcours urbain : 8,9.

## CX 25 PALLAS IE ET CX 25 PALLAS D PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

Appuis-tête AV – Habillage des  
sièges en tissu jersey à chevrons –  
Lève-glaces électriques aux portes AV –  
Montre électrique à quartz – Pare-brise  
feuilleté clair – Préréquipement radio  
(antenne et 2 HP) – Rétroviseur exté-  
rieur réglable de l'intérieur – Spot AV  
orientable sur console de pavillon et  
spots sur plafonnier central pour pas-  
sagers AR (sauf avec l'option "Toit  
ouvrant électrique") – Verrouillage  
électrique centralisé des 4 portes,  
du coffre et de la trappe carbu-  
rant avec voyant de  
contrôle sur porte  
conducteur.

Véhicule  
présenté :  
CX 25 Pallas IE  
avec régulation  
automatique de  
chauffage/isoother,  
sièges en cuir et pein-  
ture métallisée vernie  
en option.

Mes CITROËN CX





MESSENGER

# VACANCES ROMAINES.

Ça s'est passé à Rome: coup de foudre! La belle CX s'est enflammée pour la Ville Éternelle!

CX 25 GTI: la puissance et la séduction.

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Nouveau moteur à injection:  
2500 cm<sup>3</sup> de cylindrée - Vilebrequin  
à 5 paliers - Boîte 5 vitesses de série  
- A.E.I. (Allumage Électronique Inté-  
gral) - Puissance fiscale 13 CV - Puis-  
sance maxi: 100 kW ISO (138 ch  
DIN) à 5000 tr/mn - Couple maxi:  
20,6 mdaN ISO (21,5 mkg DIN) à  
4000 tr/mn.

Vitesse maxi: 201 km/h -  
400 m départ arrêté: 16,6 secondes  
- 1000 m départ arrêté: 31,1 secon-  
des - 0-100 km/h: 9,2 secondes.

Consommations convention-  
nelles en litres aux 100 km: à 90 km/h  
à vitesse stabilisée: 7,4 - à 120 km/h  
à vitesse stabilisée: 9,3 - en par-  
cours urbain: 13,6.

## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS.

Appuis-tête AV et AR - Becquet  
AR - Jantes en alliage léger (quatre) -

Lève-glaces électriques aux portes  
AV et AR - Montre électrique à quartz  
à affichage digital - Pare-brise feuille-  
té clair - Phares antibrouillard - Pneus  
TRX - Préréquipement radio (antenne  
et 2 HP) - Rétroviseur extérieur réglable  
de l'intérieur - Spot AV orientable  
sur console de pavillon et spots sur  
plafonnier central pour passagers AR  
(sauf avec l'option "Toit ouvrant élec-  
trique") - Verrouillage électrique cen-  
tralisé des 4 portes, du coffre et de la  
trappe carburant avec voyant de  
contrôle sur porte conducteur.

Véhicule présenté: CX 25 GTI  
avec régulation automatique de  
chauffage/Isother et peinture métalli-  
sée vernie en option.



Mes CITROËN CX





**Mes CITROËN CX**

---

# **VOIR NAPLES ET ROULER.**

---

Bien-être absolu sur fond de Vésuve. Confort sans restriction pour un spectacle sans égal: la baie de Naples sur écran géant!

Intérieur présenté: CX 25 GTI.

Habillage des sièges: série en tissu jersey côtelé et jersey uni, option en cuir.



**Mes CITROËN CX**





MES CITROËN CX

# DANS LE PORT D'AMSTERDAM.

Y'a des marins qui chantent... Y'a des marins qui dansent... Y'a des berlines qui enchantent...!

CX 25 Limousine Turbo: la magicienne ou le monde du Diesel transformé en monde du silence.

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Moteur Diesel suralimenté par turbocompresseur: 2500 cm<sup>3</sup> de cylindrée - Vilebrequin à 5 paliers - Boîte 5 vitesses de série - Puissance fiscale: 7 CV - Puissance maxi: 70 kW ISO (95 ch DIN) à 3700 tr/mn - Couple maxi: 21,6 mdaN ISO (22 mkg DIN) à 2000 tr/mn.

Vitesse maxi: 174 km/h.

Consommations conventionnelles en litres aux 100 km: à 90 km/h à vitesse stabilisée: 5,5-à 120 km/h à vitesse stabilisée: 7,5-en parcours urbain: 8,6.

## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS.

Appuis-tête AV - Allume-cigares AR - Cendriers AR dans dossiers des

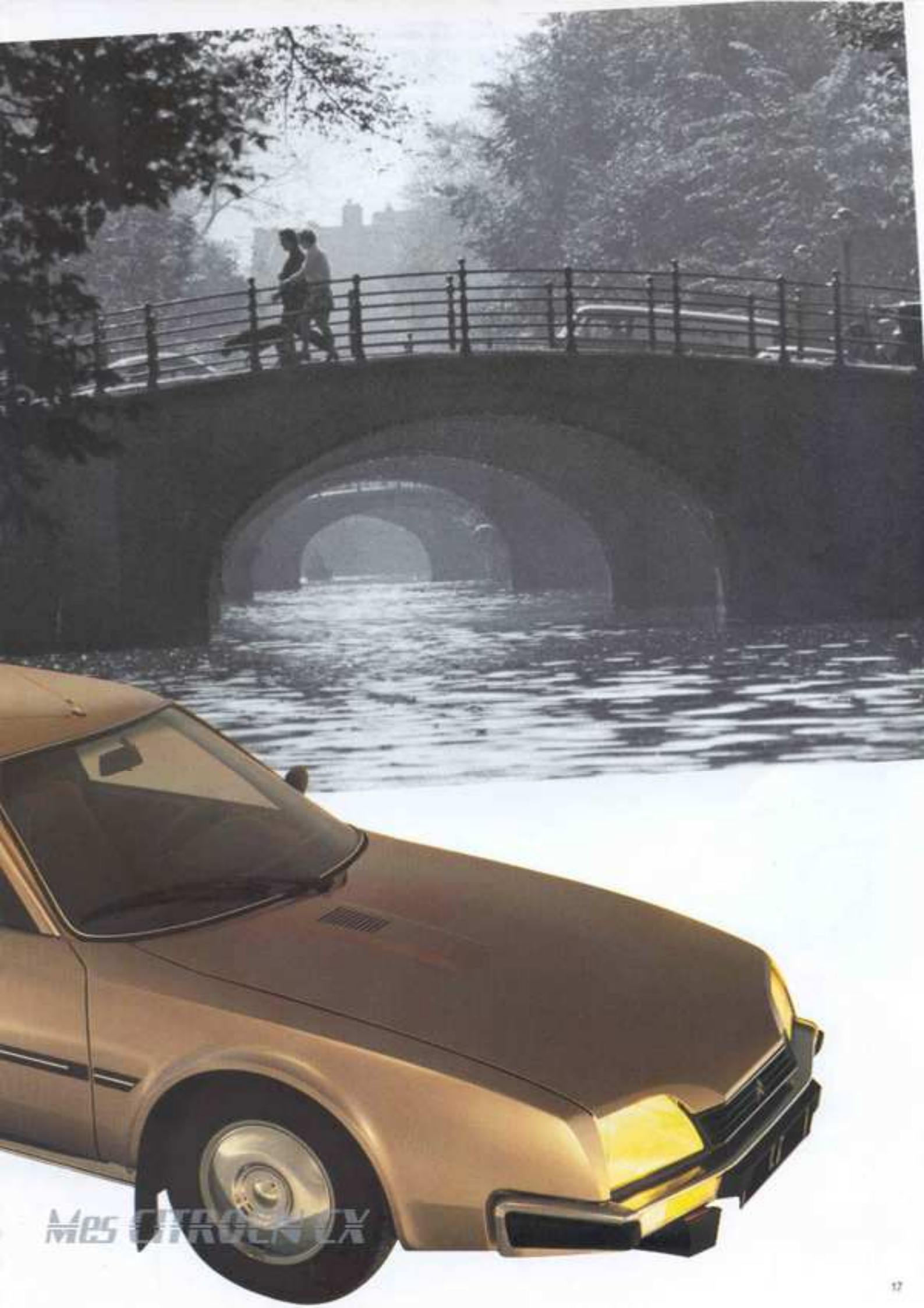
sièges AV - Dragonne sur chaque pied-milieu - Habillage des sièges en tissu jersey à chevrons - Lève-glaces électriques aux portes AV et AR - Montre électrique à quartz à affichage digital - Pare-brise feuilleté clair - Prééquipement radio (antenne et 2 HP) - Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur - Verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant avec voyant de contrôle sur porte conducteur.

Véhicule présenté: CX 25 Limousine Turbo avec régulation automatique de chauffage/Isother et peinture métallisée vernie en option - Appuis-tête AR en Accessoire.



Mes CITROËN CX





Mes CITROËN CX

# AU FIL DU PLAT PAYS.

Le temps d'une escapade au pays de la Tulipe Noire.  
CX 25 Prestige: la plus prestigieuse des CX.

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Nouveau moteur à injection:  
2500 cm<sup>3</sup> de cylindrée - Vilebrequin à  
5 paliers - Boîte 5 vitesses de série -  
Boîte automatique en option - A.E.I.  
(Allumage Électronique Intégral) -  
Puissance fiscale 12 CV - Puissance  
maxi: 100 kW ISO (138 ch DIN) à  
5000 tr/mn - Couple maxi: 20,6  
mdaN (21,5 mkg DIN) à 4000 tr/mn.  
Vitesse maxi: 200 km/h (avec  
BV5), 194 km/h (avec BVA).

## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS.

Appuis-tête AV et AR - Allume-  
cigares AR - Cendriers AR dans dos-

siers des sièges AV - Dragonne sur  
chaque pied-milieu - Lève-glaces  
électriques aux portes AV et AR -  
Montre électrique à quartz à afficha-  
ge digital - Pare-brise feuilleté teinté  
dégradé, vitres teintées - Peinture  
métallisée vernie ou peinture noire  
vernée - Préréquipement radio (ante-  
ne et 4 HP) - Régulation automatique  
de température de l'habitacle/Isother  
et climatiseur - Repose-pieds AR -  
Rétroviseur extérieur réglable de l'in-  
térieur par commande électrique  
avec dégivrage - Verrouillage électri-  
que centralisé des 4 portes, du coffre  
et de la trappe carburant avec vo-  
yant de contrôle sur porte conduc-  
teur - Vide-poches sur portes AR.  
Véhicule présenté: CX 25 Prestige  
avec habillage cuir, jantes en al-  
liage léger avec pneus TRX et toit  
vinyl en option.



Mes CITROËN CX





*Mes CITROËN CX*

# **FILEZ A L'ANGLAISE.**

Partez en douce et en douceur. Les sièges, de vrais Chesterfield! Le confort, britannique en diable!

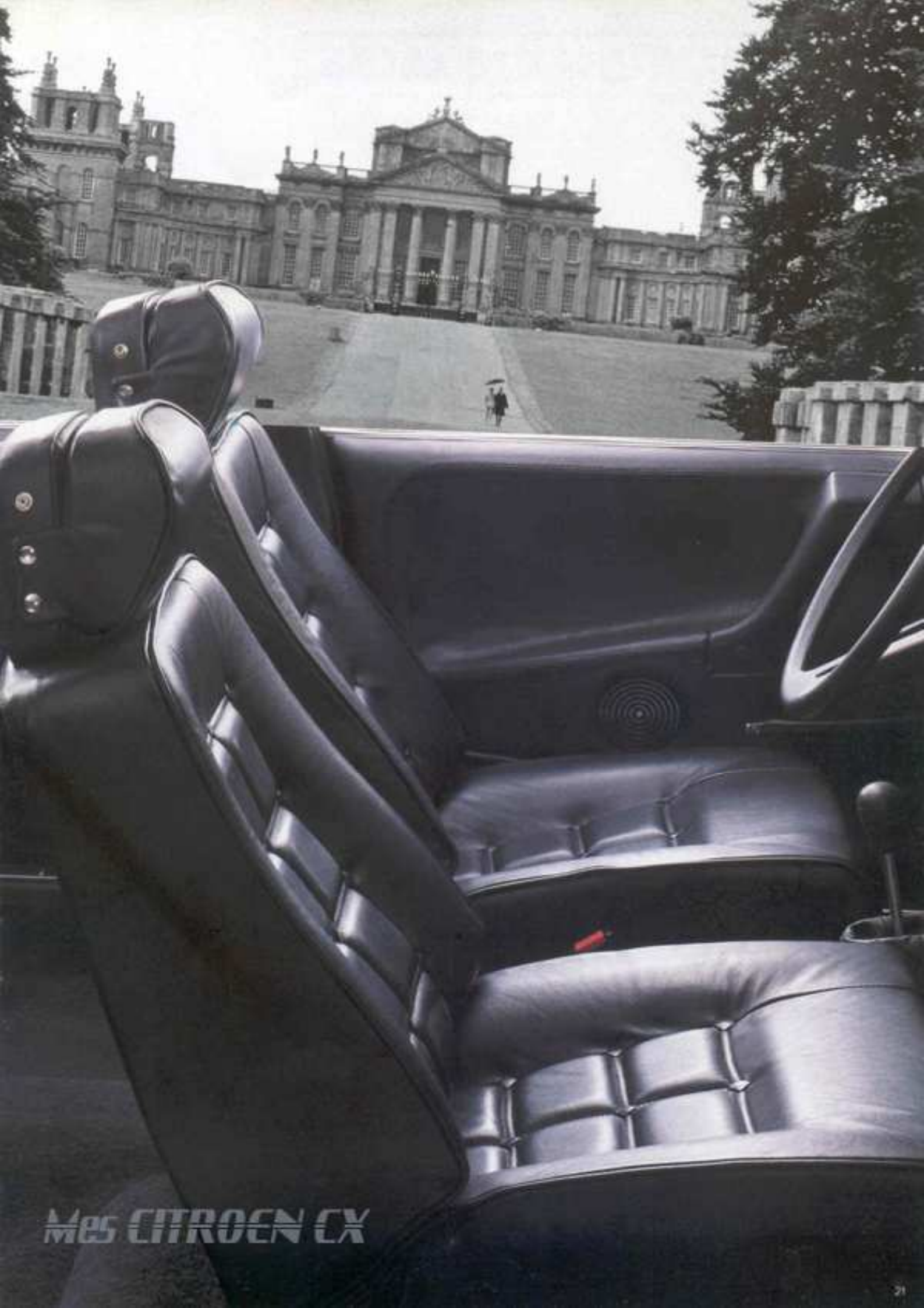
Intérieur présenté: CX 25 Prestige.

Habillage des sièges: série en tissu rhovilyne, option en cuir.



**MES CITROËN CX**





Mes CITROËN CX

# BALLADE IRLANDAISE.

Le ciel peut y être gris mais la ballade sera toujours grisante.

Break CX 25 TRI: la puissance et la générosité. Performances et confort remarquables. Espace adaptable en fonction du chargement.

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Nouveau moteur à injection:  
2500 cm<sup>3</sup> de cylindrée - Vilebrequin  
à 5 paliers - Boîte 5 vitesses de série  
- Boîte automatique en option - A.E.I.  
(Allumage Électronique Intégral) -  
Puissance fiscale: 12 CV - Puissance  
maxi: 100 kW ISO (138 ch DIN) à  
5000 tr/mn - Couple maxi: 20,6 mdaN  
(21,5 mkg ISO) à 4000 tr/mn.

Vitesse maxi: 194 km/h (avec  
BV5), 190 km/h (avec BVA).

Consommations convention-  
nelles en litres aux 100 km: à 90 km/h  
à vitesse stabilisée: 8,0 (avec BV5);  
9,7 (avec BVA) - à 120 km/h à vitesse  
stabilisée: 9,9 (avec BV5) - 11,9 (avec  
BVA); en parcours urbain: 13,6 (avec  
BV5) - 13,0 (avec BVA).

## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS.

Appuis-tête AV et AR - Banquet-  
te AR rabattable fractionnable 1/3 2/3  
- Essuie / Lave-glace de lunette AR -  
Habillage des sièges en tissu jersey  
côtelé - Jantes en alliage léger (qua-  
tre) - Lève-glaces électriques aux  
portes AV et AR - Pare-brise feuilleté  
clair - Plafonniers AR (deux) com-  
mandés par l'ouverture du hayon -  
Pneus TRX - Préréquipement radio  
(antenne et 4 HP) - Rétroviseurs ex-  
térieurs réglables de l'intérieur - Ver-  
rouillage électrique centralisé des  
4 portes avec voyant de contrôle sur  
porte conducteur - Verrou à clé de  
trappe de carburant.

Véhicule présenté: Break CX  
25 TRI avec régulation automatique  
de chauffage / Isother et peinture  
métallisée vernie en option.



Mes CITROËN





*MES CITROËN CX*

# REVOIR PARIS.

Paris sera toujours Paris! Et les Breaks vus par Citroën seront toujours beaux.

Break CX 25 TRD Turbo: toujours l'amour de la beauté!

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Moteur Diesel suralimenté par turbocompresseur: 2500 cm<sup>3</sup> de cylindrée - Vilebrequin à 5 paliers - Boîte 5 vitesses de série - Puissance fiscale 7 CV - Puissance maxi: 70 kW ISO (95 ch DIN) à 3700 tr/mn - Couple maxi: 21,6 mdaN (22 mkg DIN) à 2000 tr/mn.

Vitesse maxi: 170 km/h.

Consommations conventionnelles en litres aux 100 km: à 90 km/h à vitesse stabilisée: 6,2 - à 120 km/h à vitesse stabilisée: 8,1 - en parcours urbain: 8,6.

## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS.

Appuis-tête AV et AR - Banquette AR rabattable fractionnable 1/3 2/3

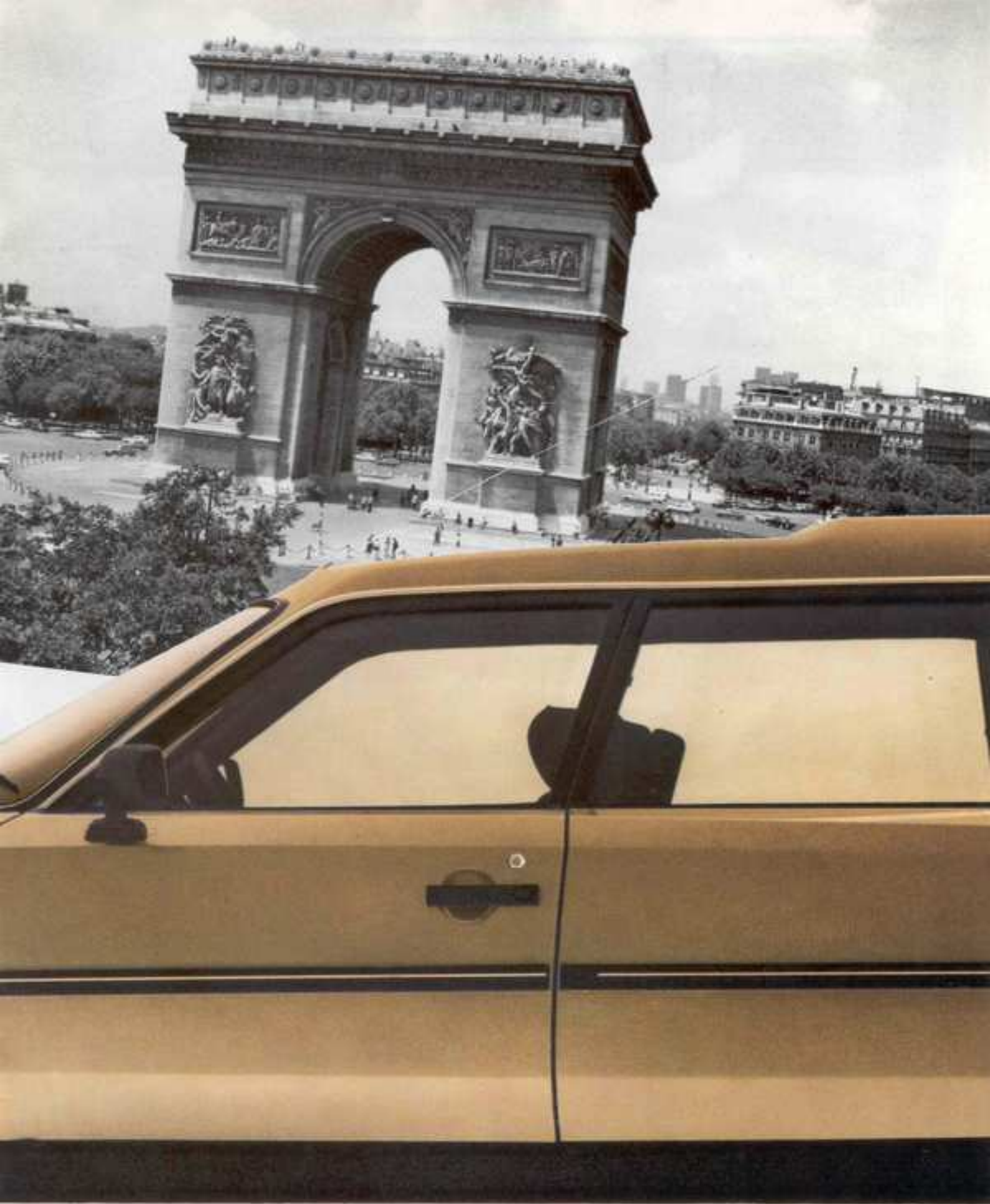
- Essuie/Lave-glace de lunette AR - Habillage des sièges en tissu jersey côtelé - Jantes en alliage léger (quatre) - Lève-glaces électriques aux portes AV et AR - Pare-brise feuilleté clair - Plafonniers AR (deux) commandés par l'ouverture du hayon - Pneus TRX - Préréquipement radio (antenne et 4 HP) - Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur - Verrouillage électrique centralisé des 4 portes avec voyant de contrôle sur porte conducteur - Verrou à clé de trappe de carburant.

Véhicule présenté: Break CX 25 TRD Turbo avec régulation automatique de chauffage/Isother et peinture métallisée vernie en option.



Mes CITROËN CX





*Mes* **CITROËN CX**

---

# **LE PLEIN DE SOUVENIRS.**

---

Des danseuses de flamenco aux gondoles légères, des rives du Tibre aux moulins à vent, des cottages discrets aux orangers imaginaires, des souvenirs, vous en aurez plein la tête.

Break CX 25 TRI et Break CX 25 TRD Turbo : le plein de bagages.

Véhicule présenté : Break CX 25 TRI avec peinture métallisée vernie en option.



**Mes CITROËN CX**





Mes CITROËN CX

# DÉTAILS EN LUMIÈRE.



Jauge à huile électrique.



Régulateur de vitesse (option).



Commande de variation de garde au sol.



Jantes en alliage léger et pneus TRX.



Rétroviseur réglable de l'intérieur par commande électrique.



Phares antibrouillard.



Becquet arrière.



Plaque de seuil de porte.

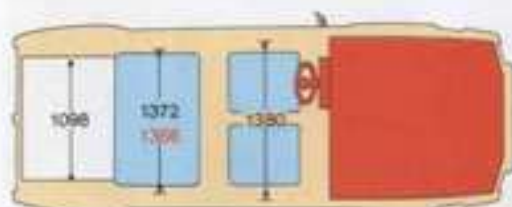
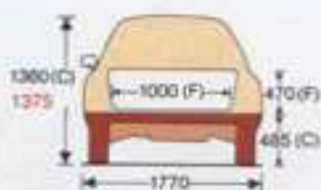


Hayon arrière rabattable et fractionnable 1/2 - 1/3.

Pour l'ensemble de ces détails, voir tableau d'équipements page 31.

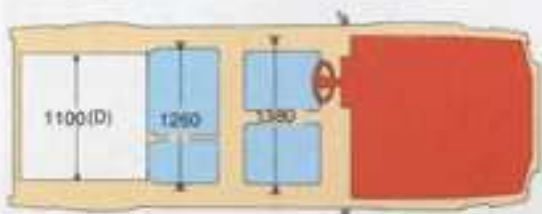
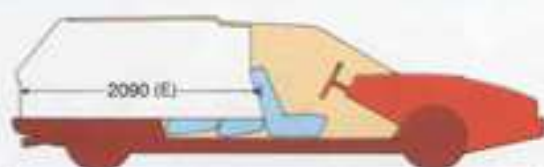
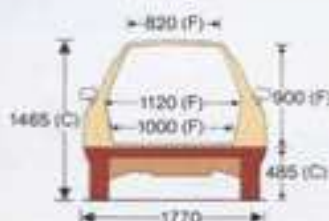
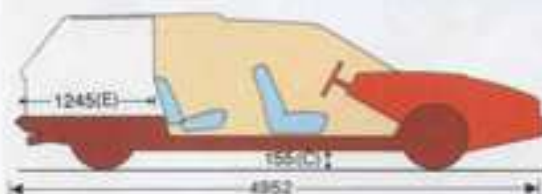


CX 25 Pallas D - CX 25 RD Turbo - CX 25 TRD Turbo - CX 25 Pallas IE - CX 25 GTI - CX 25 Limousine Turbo - CX 25 Prestige.

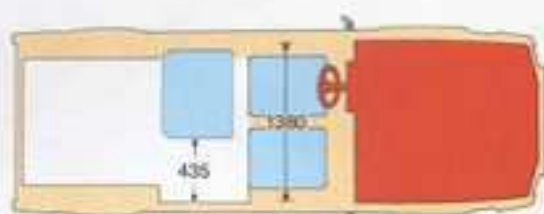


Les cotes imprimées en rouge concernent la CX 25 Limousine Turbo et la CX 25 Prestige.

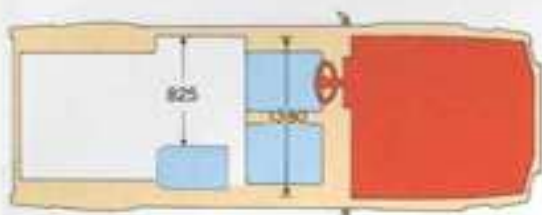
BREAK CX 25 TRI - BREAK CX 25 TRD Turbo



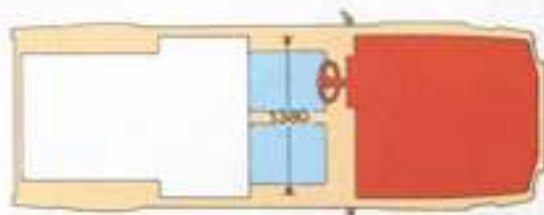
Banquette AR 1/3-2/3 position normale - Volume utile : 1163 dm<sup>3</sup>.



Banquette AR position 1/3 escamotée - Volume utile : 1496 dm<sup>3</sup>.



Banquette AR position 2/3 escamotée - Volume utile : 1839 dm<sup>3</sup>.



Banquette AR 1/3-2/3 escamotée - Volume utile : 2172 dm<sup>3</sup>.

(C) moteur tournant (D) entre passages de roues (E) longueur au plancher (F) entrée de porte.

Sur les CX, grâce à la suspension hydropneumatique, la garde au sol reste constante quelle que soit la charge (dans la limite des poids autorisés).



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	BERLINES								BREAKS		
	CX 25 Palas G	CX 25 RD Turbo	CX 25 TRD Turbo	CX 25 Palas IE	CX 25 GT	CX 25 Unease Turbo	CX 25 Prestige	CX 25 TR	CX 25 TRD Turbo		
	BVS	BVS	BVS	BVS BVA <sup>(1)</sup>	BVS	BVS	BVS BVA <sup>(1)</sup>	BVS BVA <sup>(1)</sup>	BVS		
<b>Performances</b>											
En CV	10 <sup>1</sup>	7	7	12	13	7	12	12	7		
<b>Moteur</b>											
Type	Diesel	Diesel suralimenté par turbocompresseur		Injection essence		Désuiment par turbocompresseur		Injection essence		Injection essence	
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne		
Cylindres en cm <sup>3</sup>	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500		
Alésage x Course en mm	80 x 92	80 x 92	80 x 92	80 x 92	80 x 92	80 x 92	80 x 92	80 x 92	80 x 92		
Rapport volumétrique	22,25/1	21/1	21/1	8,75/1	8,75/1	21/1	8,75/1	8,75/1	21/1		
Puissance max. ISO en kW (DIN en kW) à tr/mn	34 (29) 4200	70 (60) 2700	70 (65) 2700	100 (138) 5000	100 (138) 5000	70 (65) 2700	100 (138) 5000	100 (138) 5000	70 (65) 2700		
Couple max. ISO en mdaN (DIN en mdaN) à tr/mn	14,7 (13,3) 2000	21,6 (22) 2000	21,6 (22) 2000	20,6 (21,5) 4000	20,6 (21,5) 4000	21,6 (22) 2000	20,6 (21,5) 4000	20,6 (21,5) 4000	21,6 (22) 2000		
Rafraîchissement	Palas - Ventilateurs électriques à thermostat (1 ou 2 suivant modèle)										
<b>Transmission</b>											
Série de vitesses, commande manuelle (C), automatique (x)	C	C	C	C	x	C	C	C	x	C	
Nombre de rapports AV	5	5	5	5	3	5	5	5	3	5	
Coupe réducteur	13x59	15x61	16x61	15x61	13x62	14x59	16x61	15x61	13x62	15x61	
Embrayage	Mécanique à sec										
<b>Direction</b>											
Type	Assistée - Assise à l'appui avant										
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,4	2,3	2,3	2,4		
Rayon de braquage entre essieux en m	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	6,25	6,25	6,25	6,25		
<b>Lignes au sol/Pneumatiques</b>											
Lignes au sol	4 roues indépendantes - Suspension hydro-pneumatique - Barres stabilisatrices AV et AR - Conducteurs d'essieu AV et AR - Dispositif anticabreur 3/3 <sup>e</sup>										
Pneus	AV - disques ventilés dans les roues - AR - disques dans les roues - Assistance hydro-pneumatique - Chocs AV et AR indépendants - Limiteur AR en fonction de la charge										
Pneumatiques Pneu AV série	165R142Z	165R1430TX	165R1430TX	165R1435	165R1430TX	165R1435	165R1435	165R1430TX	165R1430TX	165R1430TX	
option jantes alliage léger	165R1435	165R1430TX		165R1430TX	165R1430TX	165R1430TX	165R1430TX	165R1430TX	165R1430TX	165R1430TX	
Pneus AR série	175R142Z	165R1430TX	165R1430TX	165R1435	165R1430TX	165R1435	165R1435	165R1430TX	165R1430TX	165R1430TX	
option jantes alliage léger	165R1435	165R1430TX		165R1430TX	165R1430TX	165R1430TX	165R1430TX	165R1430TX	165R1430TX	165R1430TX	
Roue secours série	175R142Z	175R1435	175R1435	165R1435	175R1435	165R1435	165R1435	175R1435	175R1435	175R1435	
option jantes alliage léger	165R1435	175R1435		175R1435		175R1435	175R1435				
<b>Équipement électrique</b>											
Batterie	171-405R-6	171-405R-6	171-405R-6	171-405R-6	171-405R-6	171-405R-6	171-405R-6	171-405R-6	171-405R-6		
Alternateur	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A		
<b>Surfaces et volumes</b>											
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
Surface habitable en m <sup>2</sup>	2,30	2,30	2,50	2,30	2,30	3,06	3,06	3,24	3,24		
Volume du coffre en dm <sup>3</sup>	507	507	507	507	507	507	507	1140	1140		
Volume du coffre en dm <sup>3</sup> avec banquettes AP rabattue	—	—	—	—	—	—	—	2172	2172		
<b>Poids (en kg)</b>											
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	1370	1406	1403	1370	1370	1450	1450	1465	1520		
Charge utile (conducteur compris)	520	600	500	515	515	470	490	700	600		
Poids total en charge	1890	1906	1903	1885	1885	1920	1940	2165	2120		
Poids total roulant (PTR)	2190	2206	2205	2185	2185	2200	2210	2465	2500		
Poids max remorquable sans frein	860/1200 <sup>(1)</sup>	700/1300 <sup>(1)</sup>	700/1200 <sup>(1)</sup>	700/1300 <sup>(1)</sup>	700/1300 <sup>(1)</sup>	700/1300 <sup>(1)</sup>	700/1300 <sup>(1)</sup>	700/1300 <sup>(1)</sup>	700/1300 <sup>(1)</sup>		
Poids max sur pneus	80	80	80	80	80	80	80	80	80		
<b>Performances</b>											
Vitesse max en km/h	190	178	174	200	194	201	174	200	194	190	
400 m départ arrêté en secondes	20,4	18,7	18,7	17	18,2	18,6	18,5	17,2	18,4	18,9	
1000 m départ arrêté en secondes	27,2	25,1	25,1	21,7	22,7	21,1	26,6	22,1	23,9	24,1	
0-100 km/h en secondes	17,1	12,3	12,3	9,7	11,7	8,2	13,7	10,5	12,3	12,4	
<b>Consommations (en litres/100 km) (NEDC)</b>											
à 90 km/h à vitesse stable	6,1	6,7	6,7	7,4	6,2	7,4	6,5	6,1	6,6	6,1	
à 120 km/h à vitesse stable	6,1	7,3	7,3	9,3	7,4	6,3	7,3	6,8	10,5	6,9	
en parcours urbain	8,9	8,8	8,8	13,8	12,0	12,8	8,8	12,6	13,0	13,6	
<b>Capacités</b>											
à 90 km/h	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	

<sup>(1)</sup> 80% poids de charge autorisée en ordre de marche - 20% Poids autorisé à 70/80 km/h sans frein de PTR



**Équipements d'équipements standards**

Avertisseurs à compresseur  
Balle à gants rembourable avec aération interne  
Ceintures de sécurité AV et AR à enrouleur  
Commande de verrouillage de la gâchette au vol  
Direction assistée à rappel évanescent

Éclairage de la serrure de clé de contact  
Jauge à huile électrique  
Lave-glace électrique conçu avec l'essuie-glace  
Lumière AR chauffante  
Pare-brise feuilleté clair

Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur  
(1 ou 2 suivant modèle)  
Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossiers inclinables  
Siège conducteur réglable en hauteur  
Tapis de sol moquette

**Équipements disponibles en option**

série	option	accessoire	Diesel						Essence			
			CX 25 Petite D	CX 25 HD Turbo	CX 25 TRD Turbo	CX 25 Petite SE	CX 25 GTI	CX 25 Unicore Turbo	CX 25 Prestige	CX 25 TRH	CX 25 TRD Turbo	
Accoudoir lateral AR												
Aluminiqes AR												
Appuie-tête			AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV et AR	AV et AR
Banquette AR rabattable (facultative) (1/2-2/3)												
Becquet AR												
Kit 3 vitesses (C) 3 <sup>e</sup> et Automatique (X)			□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Ceintures AR dans dossier des sièges AV												
Compteur électronique												
Dragonne sur chaque pied milieu												
Éclairage du compartiment moteur												
Essuie-glace de lunette AR												
Gommage des sièges en tissu (C), textile (X) sur (C)			□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Indicateur de contrôle de suralimentation												
Indicateur de température d'eau												
Jantes en alliage léger (quatre) avec pneus TRX (X)			□	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Lave-glace électriques			AV	AV	AV	AV	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR
Mètre électrique à quartz à circuit intégré (Citroën) (X)			□	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Penture métallique vernie ou peinture industrielle												
Plafond anti-bruitant												
Platines porte-commandé par l'ouverture des portes			AV et AR	AV	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR
Platines AR (deux) commandées par l'ouverture du hayon												
Podopapement radio, antenne et 2 HP (C) antenne et 4 HP (X)			□	□	□	□	□	□	□	×	×	×
Régulateur de vitesse												
Régulation automatique de chauffage de l'habitacle et l'habitacle												
Régulation automatique de température de l'habitacle, l'habitacle et Climatisseur												
Rétroviseur AR												
Spot AV orientable sur console de direction et spot sur plateau central pour passagers AR			AV		AR	AR	AR					
Toit ouvrant électrique												
Toit vitré												
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes, à coffre et de la trappe centralisée avec volet de contrôle sur porte conducteur												
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes avec volet de contrôle sur porte conducteur												
Ventilo à clé sur trappe de carburant												
Vide-poches sur dossier des sièges AV												
Vide-poches sur portes AR												

(1) L'habitacle comprend : une isolation sous la banquette AR, un pare-brise traité dégratant et des glaces teintées, deux réseaux pare-soleil à enrouleur sur la lunette AR (pour benne uniquement), des pare-soleil latéraux sur portes AR et sur Breaks, sur glaces de custodes.  
(2) Avec l'option "Tot ouvrant" le spot AV orientable est remplacé par un lecteur de carte et les deux spots AR par un éclairage additionnel sur les panneaux de custode.

services... renseignements... dépannages

**16.05.05.24.24**  
Appel gratuit 24 heures sur 24



Citroën: roue, support, capote & guidon. Edition: La Publicité Française Paris, imprimé en France (1983)

MES CITROËN ***En avant Citroën!***

CITROËN  préfère **TOTAL** Automobiles Citroën, 62, bd Victor-Hugo 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex.  
Société Anonyme au capital de 800 000 000 F. RCS Nanterre B 642 050 199 - Siret 642 050 199 00644.