

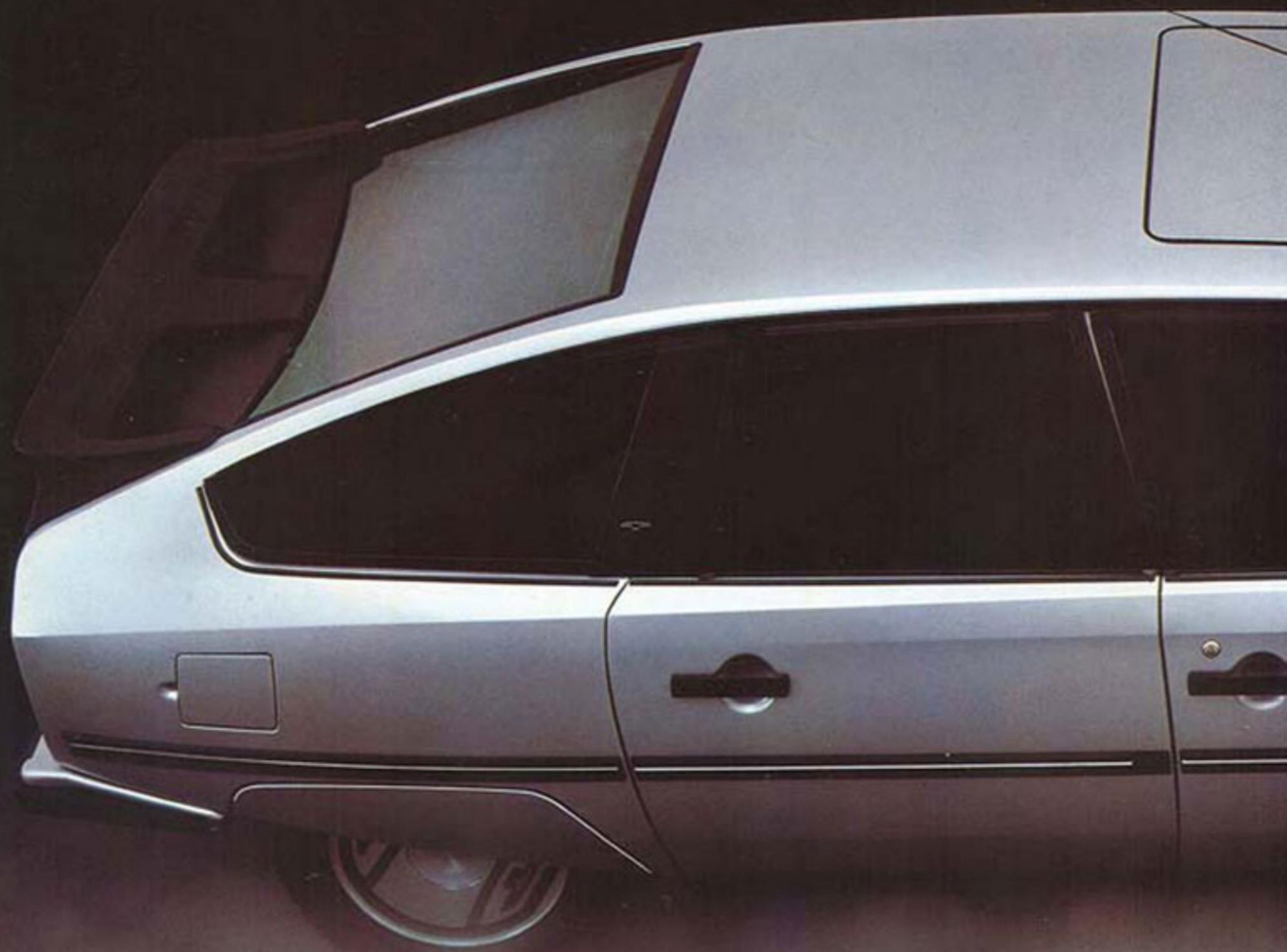
# ***CX GTI TURBO: C'EST DÉMON!***



*Mes Citroën CX*

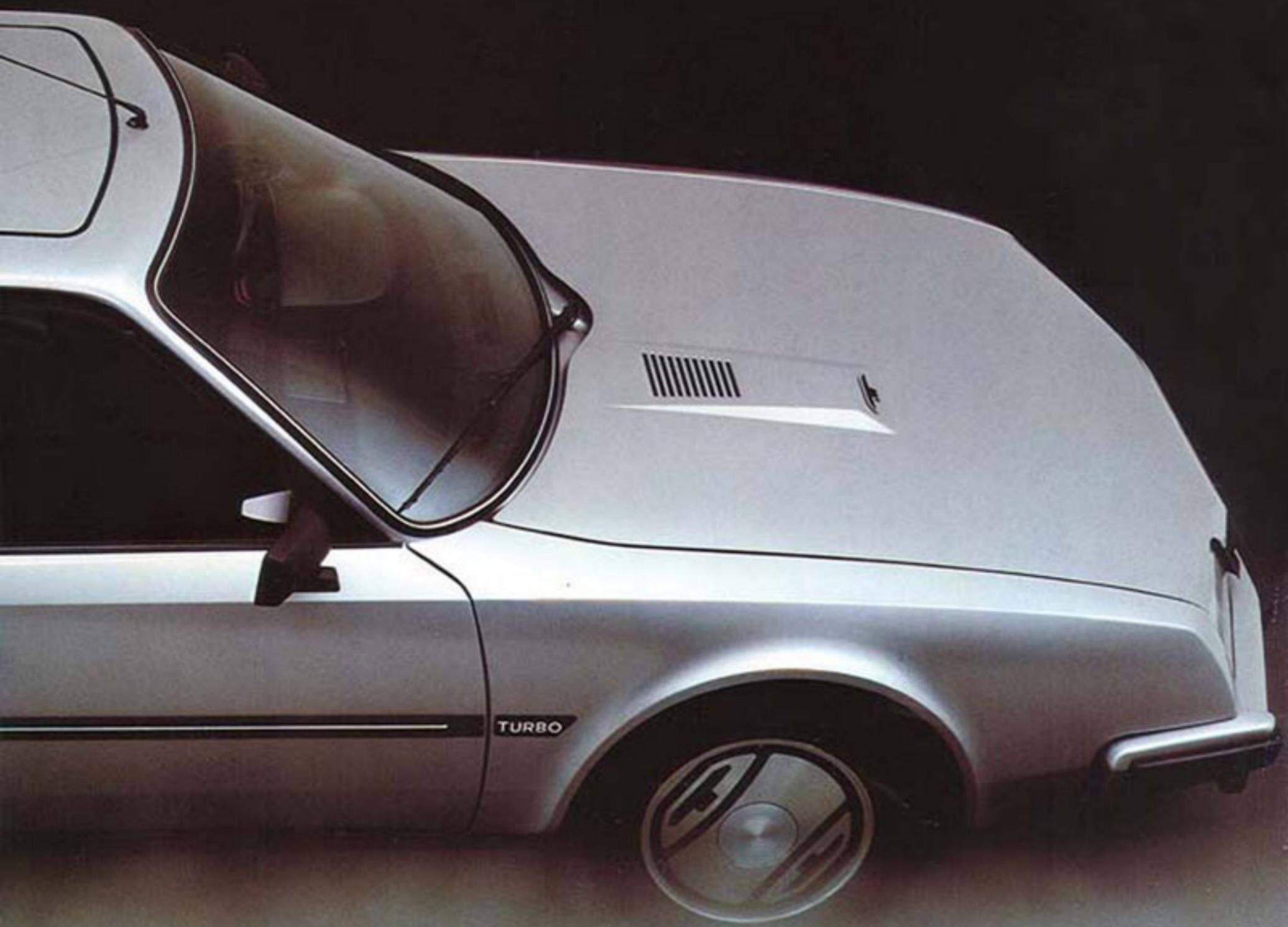
**CITROËN CX 25 GTI TURBO**

**LA BEAUTÉ SE**



*Mes Citroën CX*

***FAIT DÉMON***



*Mes Citroën CX*

# TURBO DÉMON: 220 km/h!

La nouvelle CX 25 GTI Turbo est la plus rapide des berlines Citroën jamais produites: 220 km/h.

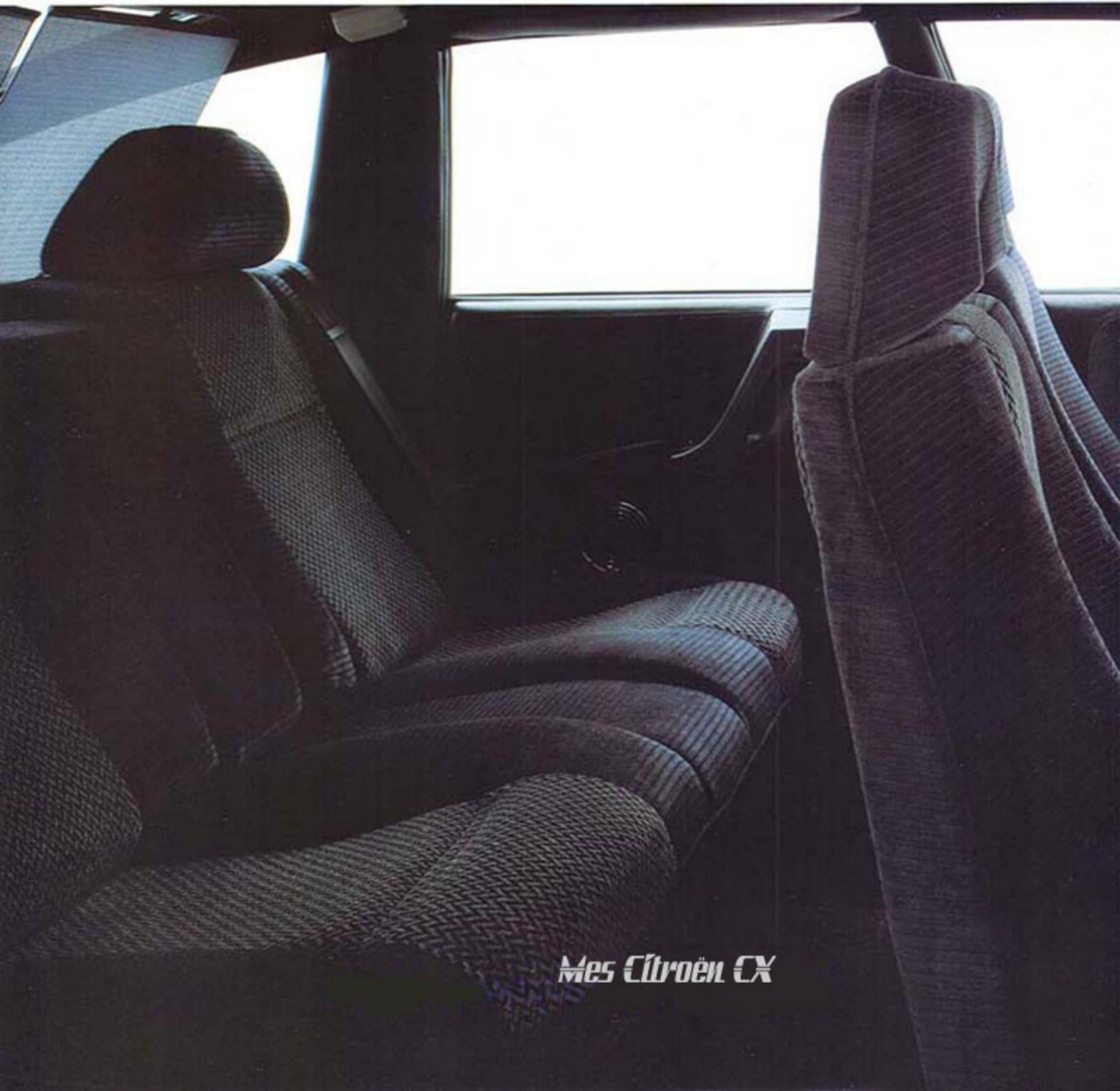
C'est l'une des plus performantes du monde dans sa catégorie. Chaque élément,

rigoureusement complémentaire des autres, a été spécialement conçu afin d'obtenir l'homogénéité la plus parfaite.

Ainsi, autour du nouveau moteur de 2500 cm<sup>3</sup> développant 168 ch DIN à 5000 tr/mn, les

autres composants, tous surdimensionnés, sont également nouveaux:

- nouvel allumage électronique intégral,
- nouvelle boîte de vitesses à 5 rapports courts.



Mes Citroën CX

Les autres éléments mécaniques (embrayage, barres anti-roulis) sont également nouveaux ou renforcés.

Le moteur à injection, suralimenté par un turbocompresseur dispose d'un

couple élevé de 30 mkg DIN à 3250 tr/mn.

C'est ainsi que le couple maximum est déjà atteint à environ 130 km/h en 5°, ce qui permet des performances soutenues en toute souplesse.

Le microprocesseur qui contrôle le nouvel allumage permet d'augmenter la puissance tout en diminuant la consommation. Ce procédé évite le cliquetis et facilite les démarrages à froid ; il élimine par ailleurs les soucis d'entretien puisqu'il ne comporte aucune pièce en mouvement.

Le secret du confort incomparable des CX, c'est la suspension hydropneumatique, exclusive à Citroën. A vide comme à pleine charge, cette suspension maintient de façon constante la hauteur et l'assiette quelle que soit la charge, permettant à la CX de conserver sur route ses qualités aérodynamiques optimales.

Grâce à cette suspension, à des barres anti-roulis renforcées, à des nouvelles roues larges en alliage chaussées du tout dernier modèle de pneus TRX "taille basse", les Ingénieurs de Citroën sont parvenus à obtenir avec la CX GTI Turbo un comportement routier encore plus précis et une tenue de route inégalée, même par des berlines de puissance supérieure.

La suralimentation est faite par un turbocompresseur Garrett T3 dont la courbe de pression a été étudiée de façon à ne provoquer aucun à-coup lors de la mise en action du turbo.

L'injection électronique comporte un dispositif de sécurité permettant la coupure de l'alimentation au-dessus de 6000 tr/mn, afin d'éviter les sur-régimes.



Mes Citroën CX

A droite: photo de turbo sur banc d'essai à l'occasion d'un test d'endurance.



### UN STYLE DE CLASSE

La nouvelle CX 25 GTI Turbo s'impose aussi par sa classe, sa ligne, belle et hors du commun.

Extérieurement, elle se distingue par son becquet AR, ses roues d'un style inédit, ses pare-chocs à la couleur de la carrosserie, ses baguettes noir mat et ses glaces teintées de série.

L'intérieur est habillé de noir, les sièges étant recouverts d'un velours exclusif noir et gris à chevrons. Ils peuvent être



Mes Citroën CX

également recouverts de cuir noir ou bordeaux en option.

Le tableau de bord illustre parfaitement le caractère sportif de la voiture.

Traité dans une harmonie de noir et de rouge, il est équipé de cadrans ronds regroupant les

instruments suivants : compteur de vitesse, compte-tours électronique avec indicateur de pression de suralimentation, indicateur de température d'eau et d'huile, jauge à essence, jauge à huile avec indicateur de pression d'huile.

En résumé, la CX 25 GTI Turbo est une des voitures de hautes performances qui allie le mieux brio et sécurité.

La CX GTI Turbo ne signifie pas seulement un surcroît de puissance ; au-delà des performances, elle symbolise la maîtrise de la vitesse.



Mes Citroën CX

| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES                                  | CX 25 GTI Turbo   |
|--|---|
| Puissance fiscale (en CV)                                    | 12  |
| <b>Moteur</b>  |   |
| Type   | Injection d'essence à turbocompresseur  |
| Nombre de cylindres  | 4   |
| Cylindrée en cm <sup>3</sup>                                 | 2500  |
| Alésage x course en mm                                       | 93 x 92   |
| Rapport volumétrique   | 7,75/1  |
| Puissance maxi : kW CEE<br>(ch DIN)<br>à tr/mn               | 122<br>168<br>5000  |
| Couple maxi : mdaN CEE<br>(mkg DIN)<br>à tr/mn               | 29<br>30<br>3250  |
| Refroidissement  | Par eau<br>Ventilateurs électriques à thermocouple  |
| <b>Transmissions</b>   |   |
| Boîte de vitesses  | A commande mécanique  |
| Nombre de rapports AV  | 5   |
| Couple réducteur   | 14 x 58   |
| Embrayage  | Monodisque à sec  |
| <b>Direction</b>   |   |
| Type   | A crémaillère - Assistée à rappel asservi   |
| Nombre de tours de volant de butée à butée                   | 2,5   |
| Rayon de braquage entre trottoirs en m                       | 5,85  |
| <b>Liaisons au sol/Freins/Pneumatiques</b>                   |   |
| Liaisons au sol  | 4 roues indépendantes.<br>Suspension hydropneumatique.<br>Barres stabilisatrices AV et AR.<br>Correcteurs d'assiette AV et AR.<br>Dispositif anticabreur à l'AV                               |
| Freins   | AV : disques ventilés dans les roues.<br>AR : disques dans les roues.<br>Assistance hydraulique haute pression.<br>Circuits AV et AR indépendants.<br>Limitation AR en fonction de la charge. |
| Pneumatiques roues AV et AR                                  | 210/55 VR 390 TRX   |
| Roue de secours  | 185/70-14 MXJ   |
| <b>Équipement électrique</b>                                 |   |
| Batterie   | 12 V - 300/60 Ah  |
| Alternateur  | 1080 W - 80 A   |
| <b>Surfaces et volumes</b>                                   |   |
| Nombre de places   | 5   |
| Surface totale vitrée en m <sup>2</sup>                      | 2,93  |
| Volume du coffre en dm <sup>3</sup>                          | 507   |
| <b>Poids (en kg)</b>   |   |
| Poids en ordre de marche (conducteur non compris)            | 1385  |
| Charge utile (conducteur compris)                            | 500   |
| Poids total en charge  | 1885  |
| Poids total roulant (PTR)                                    | 3185  |
| Poids maxi remorquable sans/avec frein                       | 690/1300 (1)  |
| Poids maxi sur galerie                                       | 80  |
| <b>Performances</b>  |   |
| Vitesse maxi en km/h   | 220   |
| 400 m départ arrêté en secondes                              | 15,9  |
| 1000 m départ arrêté en secondes                             | 29,4  |
| 0-100 km/h en secondes                                       | 8,0   |
| <b>Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)</b> |   |
| à 90 km/h à vitesse stabilisée                               | 8,0   |
| à 120 km/h à vitesse stabilisée                              | 9,9   |
| en parcours urbain   | 14,1  |
| <b>Capacité du réservoir carburant (en litres)</b>           | 68  |

(1) Peut être porté à 1500 kg dans la limite du PTR.

| ÉQUIPEMENTS   |        | CX 25 GTI Turbo |
|---|--------|-----------------|
| série   | option |                 |
| Accoudoir central AR  |        |                 |
| Allume-cigares avec éclairage   |        |                 |
| Appuis-tête AV et AR  |        |                 |
| Avertisseurs à compresseur  |        |                 |
| Baguettes latérales de protection   |        |                 |
| Becquet AR spécifique   |        |                 |
| Boîte à gants verrouillable avec éclairage intérieur  |        |                 |
| Ceintures de sécurité AV et AR à enrouleur  |        |                 |
| Combiné de tableau de bord spécifique à 6 cadrans ronds (compteur de vitesse avec compteurs kilométriques totalisateur et journalier, compte-tours avec indicateur de pression de suralimentation, jauge à huile et indicateur de pression d'huile, indicateur de température d'eau, indicateur de température d'huile) |        |                 |
| Commande de variation de la garde au sol  |        |                 |
| Direction assistée à rappel asservi   |        |                 |
| Échappement double sortie   |        |                 |
| Éclairage de la serrure de clé de contact   |        |                 |
| Éclairage du compartiment moteur  |        |                 |
| Garnissage des sièges en velours  |        |                 |
| Glaces teintées   |        |                 |
| Jantes en alliage léger spécifiques et pneus taille basse   |        |                 |
| Lave-glacé électrique couplé avec l'essuie-glacé  |        |                 |
| Lève-glaces électriques aux portes AV et AR   |        |                 |
| Lunette AR chauffante   |        |                 |
| Pare-brise feuilleté/teinté dégradé   |        |                 |
| Pare-chocs AV et AR couleur carrosserie   |        |                 |
| Phares à 2 lampes par bloc optique  |        |                 |
| Pommeau de levier de vitesses spécifique  |        |                 |
| Prééquipement radio (antenne et 2 HP)   |        |                 |
| Pulseur d'air à 3 vitesses  |        |                 |
| Rétroviseurs extérieurs dégivrants à commande intérieure (mécanique côté conducteur, électrique à distance côté passager)   |        |                 |
| Rhéostats d'éclairage du tableau de bord (deux)   |        |                 |
| Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossiers inclinables  |        |                 |
| Siège conducteur réglable en hauteur  |        |                 |
| Spot AV orientable sur console de pavillon et spots sur plafonniers central pour passagers AR (1)   |        |                 |
| Tapis de sol moquette AV et AR  |        |                 |
| Verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant avec voyant de contrôle  |        |                 |
| Volant garni de cuir lacé   |        |                 |
| Garnissage cuir   |        |                 |
| Peinture métallisée vernie ou peinture noire vernie   |        |                 |
| Régulation automatique de température de l'habitacle/isother (2)  |        |                 |
| Régulation automatique de température de l'habitacle/isother (2) et climatiseur   |        |                 |
| Toit ouvrant électrique   |        |                 |

(1) Avec l'option "Toit ouvrant électrique", le spot AV orientable est remplacé par un lecteur de cartes et les deux spots AR par un éclairage additionnel sur les panneaux de custode.  
(2) L'isother comprend : une isolation sous la banquette AR, un pare-brise teinté dégradé, des glaces teintées, deux rideaux pare-soleil à enrouleur sur la tablette AR et des pare-soleil latéraux aux portes AR.

Création : roux, séguéla, crayac & goudard - Édition : La Publicité Française Paris - Imprimé en France 09 84 02

Appelez gratuitement :

**16 05.05.24.24\***

Citroën vous renseigne et vous dépanne  
24 heures sur 24.

**CITROËN ^ SERVICE**

\* Composez les 10 chiffres y compris depuis Paris.

**CITROËN ^ préférence TOTAL**

Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France Métropolitaine.

**ANNÉE - MODÈLE 1985**

**Mes Citroën CX**

Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés. Automobiles Citroën, 62 bd Victor-Hugo 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex, Société Anonyme au capital de 800 000 000 F. RCS Nanterre B 642 050 199 - Siret 642 050 199 00644.