

CONFIDENTIEL
FORCE DE VENTE CITROEN

ARGUMENTATION
ARGUMENTATION
ARGUMENTATION
ARGUMENTATION
ARGUMENTATION
ARGUMENTATION
CITROEN

CX 25 GTI TURBO



Mes Citroën

un marché stable, une clientèle leader

En termes "marketing" le marché des véhicules haut de gamme se compose de 2 segments :

- le haut de gamme inférieur (H1)
- le haut de gamme supérieur (H2)

Le segment H2 qui représente environ le 1/3 du marché total H1 + H2 est constitué des modèles de prestige dont les motorisations sont les plus puissantes (fortes cylindrées, injection, suralimentation par turbocompresseur).

C'est pour renforcer sa place dans ce créneau de berlines haut de gamme à caractère sportif que Citroën lance la CX 25 GTI TURBO.

Si ce marché est relativement limité (2,2% du TMT en France), il est constitué d'une clientèle parfaitement définie et assez homogène, donc facile à cibler. Elle est en effet composée, pour une grande part, de dirigeants ou chefs d'entreprises, de cadres supérieurs et de membres de professions libérales. C'est donc une population à revenus élevés, souvent diplômée d'études supérieures.

Elle est cependant plus jeune que l'on pourrait le supposer : l'âge moyen ne dépasse guère 45 ans et un acheteur sur 6 n'a pas 35 ans.

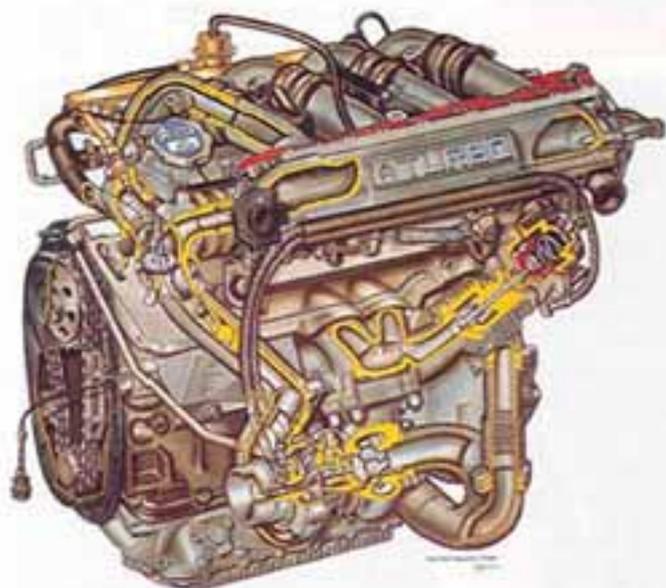
Ces clients font grand usage de leur voiture (30 000 km par an en moyenne), souvent à titre professionnel et en effectuant des parcours assez longs sur route et autoroute.

Amoureux de la conduite automobile et soucieux de leur apparence extérieure, ils exigent de leur voiture qu'elle présente à la fois des qualités objectives (performances, sécurité, agrément de conduite, confort, robustesse,...) et qu'elle soit aux yeux des autres - et d'eux-mêmes - le symbole de leur réussite et de leur statut social.

Ce sont là les caractéristiques de clients "leaders" qu'il convient certes d'aborder avec "savoir-faire" mais qui constituent, une fois gagnés à la marque, des agents de propagande particulièrement actifs. Ils n'en sont que plus précieux.

le "top niveau"

La conception de la CX 25 GTI TURBO ne s'est pas limitée à la simple adjonction d'un turbocompresseur au moteur pour en tirer quelques chevaux supplémentaires. Il s'agit d'une CX d'une nouvelle génération, profondément modifiée tant au niveau des organes mécaniques qu'à celui des équipements. L'adéquation parfaite entre ses performances élevées et ses qualités routières exceptionnelles en font une des rares voitures capables de rouler à plus de 200 km/h **en toute sécurité**.



Les organes mécaniques :

• La motorisation :

Les excellents résultats de la CX 25 GTI TURBO sont dus à 3 éléments importants : la suralimentation, l'électronique et un groupe motopropulseur repensé.

• La suralimentation est assurée, comme sur les CX Diesel, par un turbo-compresseur Garrett T3, qui présente toutefois une courbe de pression de suralimentation différente : elle culmine à 0,57 bar au régime de couple maxi et se stabilise à 0,43 bar au régime de puissance maxi. Ceci favorise l'obtention d'un couple élevé à bas régime.

L'effet du Turbo se fait sentir dès avant 2 000 tr/mn et sa mise en action ne provoque aucun à-coup, ce qui est un gage supplémentaire de sécurité.

• L'électronique gère entièrement les fonctions alimentation (injection Bosch L Jetronic) et allumage (AEI). Elle apporte également des possibilités nouvelles en matière de protection et de rendement du moteur, donc de fiabilité, grâce à :

- la sécurité de surrégime (coupure d'alimentation d'essence au-delà de 6 000 tr/mn)
- la sécurité de surpression (coupure d'alimentation d'essence également)
- la détection du cliquetis par un boîtier qui corrige automatiquement le réglage de l'avance à l'allumage.

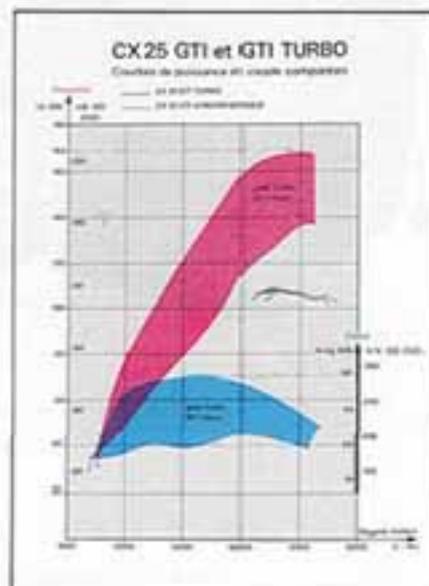
• Le groupe motopropulseur dérive directement de celui de la CX 25 GTI. Pour répondre au surcroît de puissance apporté par la suralimentation, la culasse, les pistons, les soupapes et l'échappement (à double sortie) ont été sensiblement modifiés. De même l'embrayage a été renforcé et la boîte de vitesses adopte un nouvel étagement qui permet une consommation réduite à vitesse maxi (3 derniers rapports plus longs).

Vitesses à 1 000 tr/mn		
Rapport	CX 25 GTI TURBO	CX 25 GTI "Atmo"
1	8,62	8,67
2	14,90	14,98
3	22,63	21,97
4	30,97	29,23
5	40,55	37,46
M. AR	8,66	8,70

	GTI TURBO	GTI "Atmo"
PUISSANCE MAXI ch DIN à tr/mn	168 5 000	138 5 000
COUPLE MAXI m.kg à tr/mn	30 3 250	21,5 4 000
PERFORMANCES 0 à 100 km/h 400 m D.A. 1 000 m D.A. vitesse maxi	8" 0 15" 9 29" 4 220	9" 2 16" 6 31" 1 201
CONSOUMATIONS UTAC (L) à 90 km/h à 120 km/h en cycle urbain moyenne	8,0 9,9 14,1 10,7	7,4 9,3 13,6 10,1

L'ensemble de ces éléments permet d'obtenir **un moteur puissant, très souple, et relativement peu gourmand.**

Par rapport à la GTI "Atmo", la puissance maxi (168 ch DIN) est en hausse de **22%** et les performances en bénéficient évidemment. Le couple maxi (30 m.kg) augmente de **40%** (!) et sa courbe est particulièrement favorable puisqu'elle se maintient à plus de 28 m.kg de 2 000 à 4 000 tours. La souplesse obtenue apporte à la fois agrément de conduite et économie.



D'autres organes mécaniques de la GTI TURBO ont également bénéficié de modifications pour les adapter à son tempérament.

• Les freins :

De nouveaux disques et écopés de refroidissement assurent la meilleure efficacité et la plus grande endurance.

• Les liaisons au sol :

Elles ont été travaillées, afin de préserver et renforcer les qualités d'adhérence et de tenue de route à grande vitesse :

- Nouveaux réglages de suspension.
- Nouvelles barres anti-roulis AV et AR de diamètre augmenté.
- Nouveaux pneus taille basse extra-larges Michelin TRX 210/55.

Les équipements :

A l'extérieur :

La CX 25 GTI TURBO s'identifie par les éléments suivants de série :

- Glaces teintées
- Becquet AR spécifique, largement dimensionné
- Pare-chocs AV et AR couleur caisse
- Deux rétroviseurs dégivrants (commande manuelle côté conducteur et électrique côté passager)
- Blocs optiques avec nouveaux phares à deux lampes
- Echappement double sortie
- Antenne noire
- Enjoliveurs de jet d'eau noirs
- Jantes alu aérodynamiques, avec décor exclusif
- Monogrammes "Turbo" sur ailes avant
- T (pour Turbo) stylisé sur enjoliveurs de custode et prise d'air du capot



A l'intérieur :

La CX 25 GTI TURBO est traitée dans une nouvelle harmonie de couleur noire :

- Tableau de bord
- Console
- Garnissage du pavillon
- Panneaux de porte
- Garniture du levier de vitesses en cuir
- Volant gainé de cuir lacé

Les sièges sont recouverts d'un nouveau garnissage en velours, noir pour l'entourage, à chevrons noirs et gris pour le médaillon central.

Le tableau de bord est spécifique, présentant six codrants ronds. Il comporte en particulier des indicateurs de température et de pression d'huile et naturellement de pression de suralimentation.



Mes Citroën CX

face à ses rivales

La CX 25 GTI TURBO se place dans le marché des grandes berlines de prestige, face à des concurrentes le plus souvent de marques étrangères. Certaines sont également équipées d'un turbocompresseur, certaines présentent une motorisation plus classique mais de cylindrée plus forte. D'autres enfin, présentent des caractéristiques plutôt comparables à celles de la CX 25 GTI "Atmo". Le tableau ci-dessous met en évidence sa **position très favorable face à ses rivales**.

		MOTEUR					PERFORMANCES		CONSOUMATIONS (UTAC)				PRIX (F.T.V.A.C)	Date tarif
		Cylindr. (cm ³)	Nbre cyl.	CV	Puiss. max. ch DIN	Couple max. m.kg à 11/min	Vitesse max. (km/h)	0 à 100 km/h	à 90 km/h (l)	à 120 km/h (l)	en cycle urbain (l)	moyenne (l)		
	CX 25 GTI Atmo	2 500	4	13	138	21,5 4 000	201	9" 2	7,4	9,3	13,6	10,1	119 300	7/84
	CX 25 GTI Turbo	2 500	4	12	168	30 3 250	220	8" 0	8	9,9	14,1	10,7	137 900	9/84
TURBO	505 Turbo Inj.	2 155	4	10	160	25 3 000	205	8" 6	7,7	9,8	12,5	10	118 100	7/84
	Audi 200 Turbo	2 144	5	10	182	25,7 3 600	230	8" 2	7,1	9	12,3	9,5	195 300	7/84
	Volvo 760 Turbo	2 316	6	11	173	25,5 3 400	200	8" 5	7,8	10,6	13,9	10,8	174 500	7/84
	R 25 V6 Inj.	2 664	6	14	144	22,4 3 000	201	10" 0	7	8,9	15,4	10,4	130 000	7/84
ATMO	BMW 525 i	2 494	6	12	150	21,9 4 000	197	9" 9	6,8	8,6	13,6	9,7	130 904	4/84
	BMW 528 i	2 788	6	14	184	24,5 4 200	212	8" 4	6,8	8,6	14,7	10	141 736	4/84
	Mercedes 190, 2.3 l. 16	2 299	4		185	24,5 4 500	230	8" 0	NC	NC	NC	NC	NC	
	Mercedes 280 E SE	2 746	6	16	185	24,5 4 500	200 210	9" 9 10" 0	8,5 8	10,7 10,3	15 14,6	11,4 10	160 860 216 720	5/84
	Opel Senator 3000 E	2 968	6	16	180	25,1 4 200	210	9" 0	7,6	9,9	15,3	10,9	125 325	2/84
	Ford Granada 2800 i GHA	2 792	6	15	150	22 4 000	190	9" 9	7,5	10,1	14,9	10,8	113 200 124 700	7/84
	Rover 3500 Vitesse	3 528	8	20	157	27,4 2 500	203	8" 9	7,3	10,1	16,7	11,4	179 000	7/84
	Lancia Gamma 2.5 l. IE	2 484	4	14	140	21,2 3 000	195	10" 5	8,5	10,2	16,6	11,8	126 000	5/84
	Alfa 6 Quadrifoglio	2 498	6	14	158	21,5 4 000	195	NC	8,7	10,7	16,4	11,9	145 820	7/84

Accélération : La GTI TURBO domine toutes ses concurrentes au "0 à 100" à égalité avec la bête de rallyes qu'est la Mercedes 190 "16 soupapes".

Vitesse maxi : La GTI TURBO se place parmi les meilleures. Seules la Mercedes 190 16 soupapes et l'Audi 200 la devancent.

Couple maxi : Net avantage à la GTI TURBO dont le couple, élevé et situé dans une large plage, procure au véhicule une souplesse et un agrément de conduite incomparables.

Consommation : Même si la sobriété peut paraître secondaire pour les acheteurs de véhicules de cette catégorie, la GTI TURBO démontre là-aussi ses qualités d'économie. Elle est très bien placée face à des concurrentes à la fois plus gourmandes et moins performantes.

Confort, qualités routières, sécurité : Rappelons l'importance de ces critères pour des véhicules à hautes performances. Dans ce domaine, la GTI TURBO affirme nettement sa supériorité.

Rapport prix/équipement : La GTI TURBO offre de série un équipement très complet et une présentation luxueuse à un prix très compétitif. Il y a lieu d'en tenir compte quand on compare son prix avec celui de concurrentes déjà plus chères au départ et auxquelles on doit ajouter de nombreuses options pour élever ces modèles au niveau d'équipement de la CX (notamment les Mercedes et BMW).

une nouvelle image

La CX 25 GTI TURBO va s'imposer dans son segment de marché, d'abord pour des raisons **objectives** (performances, équipement, présentation) mais aussi **psychologiques**.

Il est notoire que si l'acheteur de véhicule de cette catégorie recherche des satisfactions dynamiques, il attache aussi beaucoup d'importance à l'"image" de sa voiture, qui doit être le reflet de sa propre personnalité. C'est à travers elle qu'il affirmera avec une certaine ostentation son haut niveau social et son ultra-modernisme.

La CX 25 GTI TURBO répond parfaitement à ces motivations. De plus, conséquence attendue, sa nouvelle image rejaillira avec profit sur l'ensemble de la gamme CX.