

1983: A fond le "Turbo..."



MPS CITROËN

CITROËN ^ ANNÉE - MODÈLE 1983

CX DIESEL TURBO

Le diesel

Entrer dans le monde du Diesel Citroën, c'est déjà savoir que l'esthétique et l'économie peuvent faire équipe avec le confort, les performances, la sécurité. Le Turbocompresseur associé au moteur Citroën 2.5 litres Diesel permet d'accroître de 30% la puissance disponible* et de 47% la valeur du couple moteur** tout en réduisant notablement la consommation du véhicule.

Plaisir, vivacité, endurance, économie de carburant : le monde du Diesel Turbo Citroën, c'est le monde du "tout à la fois." Beaucoup plus qu'une évolution : une transformation, le Diesel se réveille!

En avant la CX Diesel Turbo!

*PUISSANCE: + 30% EN KW ISO

**COUPLE MAXI: + 47% EN mdaN ISO

Véhicule présenté ci-dessus : CX 25 TRD Turbo avec options Isother (pare-brise teinté dégradé, glaces teintées et protection thermique), peinture métallisée vernie.

CX



se réveille!



Mes CITROËN CX

CX DIESEL TURBO

A

fond la

Diesel Turbo pour le cœur, autant dire ardente et rapide, Diesel Berline pour le corps, autant dire élégante et belle, elle est de cette race des championnes qui allient prouesses techniques et beauté du corps : CX Diesel Turbo, une grande routière dans la course!

En avant les grandes puissances!

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Traction avant. Quatre roues indépendantes. Suspension hydropneumatique. Garde au sol constante à vide comme à pleine charge, réglable au gré du conducteur (4 positions).

Direction à crémaillère assistée à rappel asservi dont l'assistance est modulée en fonction de la vitesse. Lors des manœuvres de parking notamment, les roues avant se remettent en ligne automatiquement.

Quatre freins à disque assistés à haute pression, ventilés à l'avant. Circuits avant et arrière indépendants. Modulation du freinage arrière en fonction de la charge.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS.

Baguettes latérales de protection. Becquet AR. Feux AR de brouillard et feux de recul. Feux de croisement et de route à iode. Pneus TRX. Jantes en alliage léger de série sur CX 25 TRD Turbo. Pare-brise feuilleté. Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS.

Jantes en alliage léger sur CX 25 RD Turbo. Peinture métallisée vernie ou peinture noire vernie. Toit ouvrant électrique.

Véhicule présenté ci-dessus : CX 25 TRD Turbo avec options isother (pare-brise teinté dégradé, glaces teintées et protection thermique), peinture métallisée vernie. Appuis-tête arrière en Accessoire.



séduction!



CX DIESEL TURBO

A fond l'e

"Bien-être à bord de la Diesel Turbo." Comportement exemplaire de la suspension hydropneumatique, tenue de route de la traction avant à voie extra large. Grands espaces intérieurs, 5 places grand confort. Le bien-être absolu pour des voyages au long cours.

En avant les grands espaces!

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS.

Accoudoir central AR. Appuis-tête AV. Boîte à gants verrouillable avec éclairage intérieur. Ceintures de sécurité AV et AR à enrouleur. Garnissage des sièges en tweed (CX 25 RD Turbo) ou jersey velours (CX 25 TRD Turbo). Lève-glaces électriques aux portes AV. Lunette AR chauffante. Prééquipement radio (antenne et 2 HP). Pulseur d'air à 3 vitesses. Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossiers inclinables. Siège conducteur réglable en hauteur. Tapis de sol moquette. Verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant avec voyant de contrôle sur porte conducteur.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS.

Garnissage des sièges en cuir sur CX 25 TRD Turbo. Isother Isother et climatiseur.

Intérieur présenté ci-dessus: CX 25 TRD Turbo avec option cuir Appuis-tête arrière en Accessoire.

MES CITROËN CX



space!

MES CITROËN CX

CX DIESEL TURBO

A

fond le

"Bienvenue à bord de la CX Diesel Turbo!" A votre portée toutes les commandes, à votre vue tous les instruments. CX Diesel Turbo, en souplesse ou à vive allure: feux verts sur toute la ligne.

En avant la conduite!

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DU POSTE DE CONDUITE.

Compte-tours électronique. Indicateur de pression de suralimentation. Indicateur de température d'eau. Jauge à huile électrique. Montre électrique à quartz à lecture digitale. Avertisseur à compresseur. Boîte 5 vitesses. Direction assistée à rappel asservi. Eclairage de la serrure de clé de contact. Essuie/lave-glace à 3 vitesses dont 1 intermittente. Lève-glaces électriques aux portes AV.

MES CITROËN CX

plaisir!



MES CITROËN CX

CX DIESEL TURBO

A fond l'é

Pour être Diesel Turbo, elle n'en est pas moins CX! Esthétique et performances. On peut être belle et efficace. En avant l'aérodynamique!



MES CITROËN CX

légance!



Mes CITROËN CX

CX DIESEL TURBO

A fond le

Dessin ergonomique des sièges réglables en longueur, en inclinaison, et en hauteur pour le conducteur. Grand confort du nouveau tissu tweed (CX 25 RD Turbo), élégance et raffinement traditionnels du jersey velours (CX 25 TRD Turbo).

En avant les longues distances!

Intérieur présenté: CX 25 RD Turbo.



MPS CITROËN CX

confort!



Mes CITROËN CX

CX DIESEL TURBO

A fond le

La meilleure réponse à ce que tout le monde attendait d'un moteur Diesel Turbo: un couple élevé à bas régime, un moteur puissant, souple et silencieux d'une étonnante sobriété. La confirmation de l'avance technique et de la compétence Citroën en matière de Diesel.

*CX Diesel Turbo: une façon moderne de dire: Moteur!
En avant le Turbo!*

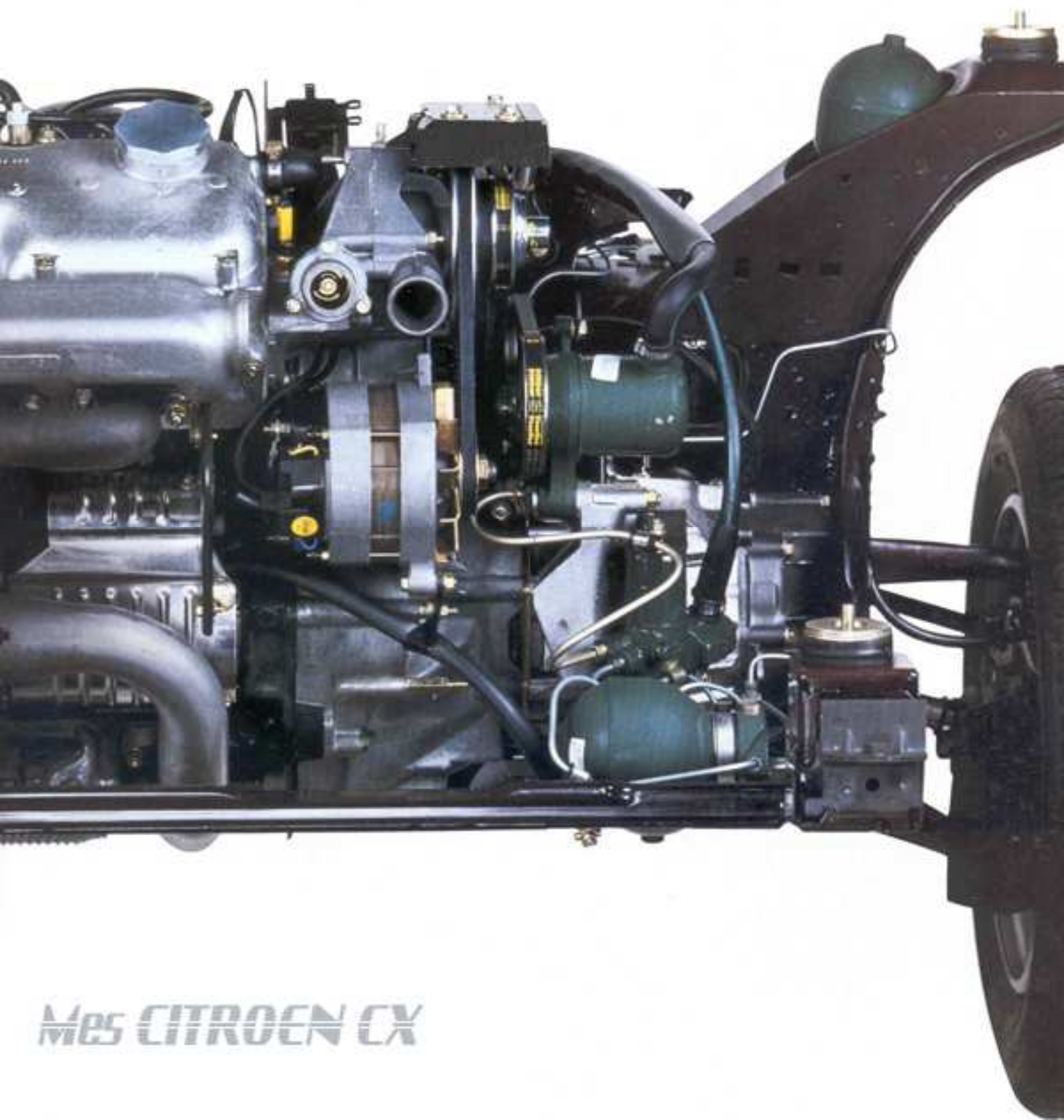
Moteur:

Diesel suralimenté par turbocompresseur: 2500 cm³ de cylindrée. Puissance fiscale: 7 CV Vilebrequin à 5 paliers. Puissance maxi 70 kW ISO (95 ch DIN) à 3700 tr/mn. Couple maxi: 21,6 mdaN ISO (22 mkg DIN) à 2000 tr/mn. Refroidissement par eau avec ventilateurs électriques à thermocontact.



Mes CITROËN CX

silence!



Mes CITROËN CX

CX DIESEL TURBO

A

fond la

Citroën Diesel Turbo, attention, attention au départ : brillante à grande vitesse, des nerfs d'acier elle est aussi insolente de brio dans ses reprises que modérée dans ses consommations. CX Diesel Turbo, un silence étonnant dans un train d'enfer. En avant le voyage!

PERFORMANCES :

Vitesse maxi 174 km/h
400 m départ arrêté : 18,7 secondes
1000 m départ arrêté : 35,1 secondes
0 à 100 km/h : 13,3 secondes

CONSOMMATIONS CONVENTIONNELLES EN LITRES AUX 100 KM

à vitesse stabilisée :
à 90 km/h : 5,7 litres
à 120 km/h : 7,3 litres
en parcours urbain : 8,6 litres

Véhicule présenté ci-dessus : CX 25 TRD Turbo avec options Isother (pare-brise teinté dégradé, glaces teintées et protection thermique), peinture métallisée vernie. Appuis-tête arrière en Accessoire.

MES CITROËN CX

route!



Mes CITROËN CX

Le réseau Citroën compte aujourd'hui plus de 5500 agences, concessions et succursales en France et près de 4000 dans le reste du monde. Afin de vous simplifier la vie, Citroën propose dans les concessions, succursales et beaucoup d'agences du réseau France de nombreux services.

Citroën Plus. Des services en plus.



Citroën anti-stop. Mettez-vous à l'abri.

Anti-stop 1^{re} année. Citroën offre à ses clients, dont les véhicules sont immatriculés en France, les garanties suivantes selon les conditions définies dans le contrat.

En cas d'indisponibilité du véhicule pour plus de 24 h par suite d'un incident relevant de la garantie contractuelle, vous pouvez bénéficier d'un autre véhicule.

En outre, si vous êtes immobilisé à plus de 200 km de votre domicile habituel (en France et dans la plupart des pays européens), vous pouvez être hébergé, rapatrié ou poursuivre votre voyage.

Anti-stop 2^e année. Avant d'avoir bénéficié gratuitement d'Anti-Stop en 1^{re} année, vous avez la faculté de souscrire un contrat Anti-Stop pour une seconde année.

Véhicule de remplacement. Ne restez plus sans voiture.

De toutes les façons, et dans tous les cas où votre voiture est immobilisée dans une concession ou une succursale Citroën, vous pouvez louer pour la durée des opérations d'entretien ou de réparation de cette voiture, un véhicule Citroën à des conditions préférentielles.

Téléphone relations clientèle. Obtenez réponse à vos questions.

Citroën répond du lundi au samedi et de 7 h à 21 h à toutes les questions concernant l'usage de votre automobile. Numéro national (1) 759.31.33

Il existe d'autres services destinés à faciliter votre vie d'automobiliste. Renseignez-vous auprès du réseau Citroën.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	CX Diesel Turbo	
	CX 25 RD Turbo	CX 25 TRD Turbo
Puissance fiscale (en CV)	7	7
Moteur	Diesel suralimenté par turbocompresseur	
Type	4 en ligne	
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée en cm ³	2500	2500
Alésage x course en mm	93 x 92	93 x 92
Rapport volumétrique	21/1	21/1
Puissance maxi ISO en kW (DIN en ch) à tr/min	70 (95) 3700	70 (95) 3700
Couple maxi ISO en mdaN (DIN en mkg) à tr/min	21,6 (22) 2000	21,6 (22) 2000
Refroidissement	Par eau Ventilateurs électriques à thermocontact	
Transmissions	A commande mécanique	
Boîte de vitesses	5	
Nombre de rapports AV	5	
Couple réducteur	16 x 61	
Embrayage	Monoque à sec	
Direction	Acrimallène Assistée à rapport asservi	
Type	2,4	
Nombre de tours de volant de butée à butée	5,85	
Rayon de braquage entre bobins en m	5,85	
Freins	AV : disques ventilés dans les roues AR : disques dans les roues Assistance hydraulique haute pression Circuits AV et AR indépendants Limitation AR en fonction de la charge	
Liaisons au sol	4 roues indépendantes Suspension hydro-pneumatique Barres stabilisatrices AV et AR Correcteurs d'assiette AV et AR Dispositif anticabreur à l'AV	
Pneumatiques	190.65 HR 390 TRX 190.65 HR 390 TRX	
Roues AV série	190.65 HR 390 TRX 190.65 HR 390 TRX	
option jantes alliage léger	190.65 HR 390 TRX 190.65 HR 390 TRX	
Roues AR série	190.65 HR 390 TRX 190.65 HR 390 TRX	
option jantes alliage léger	190.65 HR 390 TRX 190.65 HR 390 TRX	
Roue de secours série	175 HR 14 XVS 175 HR 14 XVS	
option jantes alliage léger	175 HR 14 XVS 175 HR 14 XVS	
Équipement électrique	12 V - 44/66 Ah 12 V - 44/66 Ah	
Batterie	1060 W/80 A 1060 W/80 A	
Alternateur	1060 W/80 A 1060 W/80 A	
Surface et volumes	5 5	
Nombre de places	2,93 2,93	
Surface totale vitrée en m ²	507 507	
Volume du coffre en cm ³	1405 1405	
Poids (en kg)	500 500	
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	1905 1905	
Charge utile (conducteur compris)	3205 3205	
Poids total en charge	700/1300 ⁽¹⁾ 700/1300 ⁽¹⁾	
Poids total roulant (PTR)	80 80	
Poids maxi remorquable sans/avec frein	88 88	
Poids maxi sur galerie		
Capacité du réservoir carburant (en litres)	174 174	
Performances	18,7 18,7	
Vitesse maxi en km/h	35,1 35,1	
400 m départ arrêté en secondes	13,3 13,3	
1000 m départ arrêté en secondes		
0-100 km/h en secondes		

Consommations conventionnelles (en litres/100 km)	
à 90 km/h à vitesse constante	5,7
à 120 km/h à vitesse constante	7,3
en parcours urbain	8,6

ÉQUIPEMENTS	CX Diesel Turbo				
	série	option	accessoire	CX 25 RD Turbo	CX 25 TRD Turbo
Accoudoir central AR					
Aérateurs centraux et latéraux orientables					
Allume-cigares AV avec éclairage					
Appel optique					
Avertisseur compresseur					
Bagues latérales de protection					
Becquet AR					
Boîte à gants verrouillable avec éclairage intérieur					
Boîte 5 vitesses					
Ceintures de sécurité AV et AR à enrouleur					
Cendriers AV et AR					
Commande de variation de la garde au sol					
Compte-tours					
Compteurs kilométriques totalisateur et journalier					
Direction assistée à rappel asservi					
Éclairage de la serrure de clé de contact					
Éclairage du coffre					
Essui-glace à 3 vitesses dont une intermittente					
Feux AR de brouillard et feux de recul					
Feux de croisement et de route à iode					
Indicateur de pression de suralimentation					
Jauge à huile électrique					
Lève-glace électrique couplé avec l'essui-glace					
Lève-glaces électriques aux portes AV					
Lunette AR chauffante					
Montre électrique à quartz à lecture digitale					
Pare-brise feuilleté					
Pare-soleil AV orientables avec miroir de courtoisie sur pare-soleil passager AV					
Porte-cartes sur pare-soleil conducteur					
Prééquipement radio (antenne et 2 HP)					
Press diagnostic pour contrôle électronique					
Pulseur d'air à 3 vitesses					
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique					
Rétroviseur intérieur jour et nuit					
Rélectats d'éclairage du tableau de bord					
Sécurité enfants sur portes AR					
Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossier inclinable					
Siège conducteur réglable en hauteur					
Tapis de sol moquette					
Témoin de minimum carburant					
Thermomètre de température d'eau					
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant avec voyant sur porte conducteur					
Vide-poches sur portes AV					
Voyant de charge batterie					
Voyant de feu AR de brouillard					
Voyants de feu de position, de croisement et de route					
Voyant de frein de parking et d'usure des plaquettes de freins AV					
Voyant d'indicateurs de direction					
Voyant de lunette AR chauffante					
Voyant de préchauffage					
Voyant de pression d'huile moteur					
Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins avec bouton testeur					
Voyant de sécurité "Arrêt immédiat"					
Voyant de signal de détresse					
Voyant de température d'eau					
Appuis-tête	AV	AR	AV	AR	
Garnissage des sièges : tissu (□) cuir (○)	□	□	○	○	
Isotherm ⁽¹⁾					
Isotherm ⁽¹⁾ et climatiseur					
Jantes en alliage léger (quatre)					
Peinture métallisée verme ou peinture noire verme					
Pilonnier central commandé par l'ouverture des portes	AV		AV et AR		
Spot AV orientable sur console de pavillon			(2)		
Soles sur pilonnier central pour passagers AR			(2)		
Toit ouvrant électrique					
Vide-poches sur dossiers des sièges AV					

(1) L'isotherm comprend : une isolation sous la banquette AR, un pare-brise teinté dégradé et des plaques teintées, deux rideaux pare-soleil à enrouleur sur la banquette AV et des pare-soleil latéraux aux portes AR.
 (2) Avec l'option "toit ouvrant" le spot AV orientable est remplacé par un réflecteur de cartes et un feu stop AR sur un éclairage adhésif sur les panneaux de custode.

